

KM

AGRITECHNICA-NÄYTTelyn ERIKOISNUMERO

AGRI
TECHNICA ^{DLG}
THE WORLD'S NO. 1

9. – 15.
MARRASKUUTA
HANNOVER
SAKSA

20
25

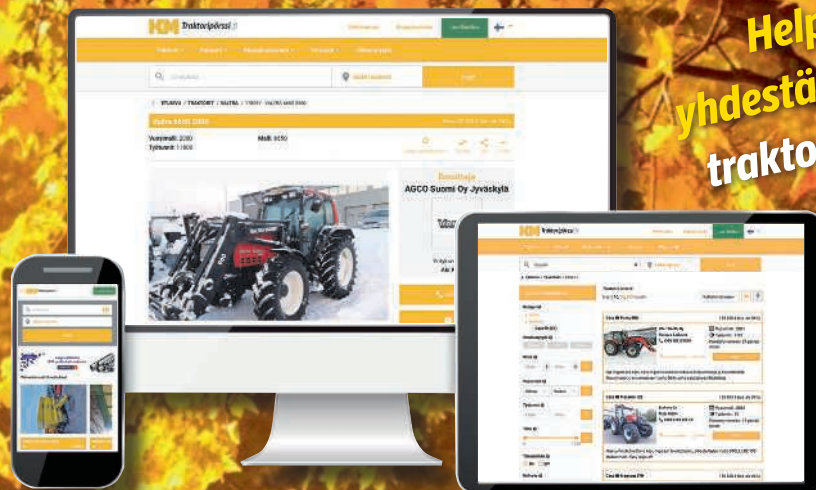


ILMOITUSLIITE

traktoriporssi.fi

Maamme
johtavien
myyjien
Parhaat
vaihto-
koneet!

Helposti
yhdestä paikasta:
traktoriporssi.fi



Hankkija

Junkkari

CLAAS



VÄDERSTAD
Where farming starts



AMAZONE

NORCAR

**AGCO
SUOMI**

VALTRA



SAMPO ROSENLEW

KESLA

FENDT

FMIG
FARM MACHINERY GROUP

SGN
GROUP
AGRITEK
www.agritek.fi

POTILA

TRIMA

Kverneland

NEW HOLLAND

FARESIN

**Lantmännen
Agro**

ELHO

PICHON

HE-VA

KUHN

CFJ

Powered by Kongskild

ÖVERUM
Powered by Kongskild

Multiva

EVARD

boqball

NHK

CASE II
AGRICULTURE

PÖTTINGER

LEY

JCB

straumann
www.straumann.com

**TURUN
KONEKESKUS**

HORSCH
LEMKEN
The Agritech Company

M-Hale
BERGMANN
the Specialist

MASSEY FERGUSON

SILOKING
Schäffer

WITRAKTOR

Bailey

SIP

JOHN DEERE

WILLE
**BOMFORD
TURNER**

Agritechnica on selkeä ykkönen

Maailman parhaimmasta maatalouskonenäyttelystä ei tarvitse edes kiistellä, Saksan Agritechnica on kaikilla mittareilla ylivoimainen näyttely. Esimerkiksi Yhdysvalloista on turha hakea saman kokoluokan konenäyttelyä. Moni suomalainen viljelijä on tehnyt jo linjauksen, että käy vain yksillä konemessuilla eli Agritechnicassa.

Agritechnican vahvuuksina ovat keskeinen sijainti Euroopassa, Saksan oma vahva maatalouskoneteollisuus ja Hannoverin messualueen laajuus. Takavuosina jokaisella isolla maatalousmaalla oli omat isot konenäyttelynsä, mutta esimerkiksi brittien Royal Smithfield Show ja Hollannin Landbouwschau RAI loppuivat jo 2000-luvun alussa. Myös Ranskan Sima ja Italian Eima ovat viime aikoina kärsineet näytteilleasettajapulaista. Tanskan Agromek on jo pitkään ollut

vain kotieläintalouteen ja työkoneisiin keskittynyt näyttely.

Agritechnicassa on yhdessä paikassa nähtävissä käytännössä kaikki isot maatalouskonealan toimijat ja ennen kaikkea alan uutuudet. Näyttelyssä nähdään usein myös paljon sellaista, mikä on vasta suunnittelupöydällä tai konseptina. Näyttely on tärkeä tapahtuma myös komponenttien valmistajille, jälleenmyyjille ja jälleenmyyjä hakeville yrityksille. Monen konemerkin maahantuonti Suomeen on saanut alkunsa Agritechnicassa.

Agritechnica on kallis näyttely niin näytteilleasettajille kuin kävijöille. Matka, majoitus ja pääsyliput nostavat viljelijän kustannukset usein toiselle tuhannelle. Suomesta ei kannata mennä näyttelyyn yhdeksi päiväksi, vaan näyttelyyn on syytä varata vähintään kaksi täyttä päivää, sillä halleja ja nähtävää

on paljon. Ensikertalaiselle pelkät kävelymatkat ja hallien määrä ovat yllätys.

Suuruudella on hintansa eli varsinkin arkipäivinä näyttelyssä on hetkittäin varsin ahdasta. Agritechnica tuskin voi kasvaa enää suuremmaksi, mutta toisaalta näyttelylle on vaikea nähdä haastajaa. Agritechnica on ykkönen. ■



Pentti Törmä
päätoimittaja

Osta liput ennakkoon

Monet suomalaiset Agritechnica-kävijät osallistuvat messuille ryhmämatkojen kautta, mutta omatoimimatkaajiaakin on paljon. Tällöin on hyvä huomioida Agritechnican osin muuttuneet lippukäytännöt.

Tänä vuonna Agritechnicassa näyttelyn ensimmäiset päivät on jaettu siten, että sunnuntai 9.11. on nimetty Innovaatio- ja lehdistöpäiväksi. Sen pääsylipun hinta on 63 euroa.

Maanantai ja tiistai (10.–11.11.) ovat teemaltaan Agribisnes-päiviä, ja niiden sisäänpääsy on rajoitettu. Lippuja myydään rajallinen määrä, ja niille odotetaan osallistuvan erityisesti konekauppiaita, urakoitsijoita ja isoja maatalousyrittäjiä. Päivälipun hinta on 149 euroa.

Keskiviikosta lauantaihin (12.–15.11.) päivälipun hinta on 29 euroa. Yleensä nimenomaan loppuviikon päivät ovat erittäin ruuhkaisia ja lippu kannattaakin mahdollisuuksien mukaan hankkia kolmelle ensimmäiselle päivälle. Tällöin suomalaisiakin esittelijöitä on parhaiten tavattavissa eri valmistajien osastoilla. ■

www.messe-ticket.de/DLG-SHOP/AT25/SHOP



Agritechnican lippukäytännöt ovat muuttuneet. Maanantain ja tiistain Agribisnespäivien pääsyliput ovat kalliimpia ja keskiviikosta lauantaihin liput ovat halvimmat, mutta silloin myös kävijöitä on eniten.



TEE ITE.



T-sarja on maailmanlaajuisesti eniten konfiguraattorilla räätälöity Valtran mallisarja. Tee ite osoitteessa www.valtra.fi

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

Suomalaisia esittelijöitä Agritechnicassa 2025

Vaikka ulkomailla ollaankin, Agritechnicassakin on useita suomalaisia esittelijöitä, joko omilla tai konevalmistajien osastoilla.

OHEISESTA LISTASTA voit tarkistaa, millä osastolla ja milloin suomalaisia esittelijöitä voi tavata Agritechnicassa.



Yritys	Halli Käytävä Osasto	Paikalla	Esittelijä	Puhelin	Sähköposti
Agco Power Inc.	20A38		Jarkko Roiha		jarkko.roiha@agcocorp.com
AGCO Suomi	20A40	su-ti	Ilkka Ervasti	+358 40 504 3741	ilkka.ervasti@agcocorp.com
AGCO Suomi	20A40	su-ti	Ismo Kauppinen	+358 400 344 694	ismo.kauppinen@agcocorp.com
AGCO Suomi	20A40	su-ti	Toni Helen	+358 400 108 847	toni.helen@agcocorp.com
Agco Suomi Oy/Fendt	20B26	ti (klo 12 alk)-to	Jani Jokipii	+358 40 584 1551	jani.jokipii@agcocorp.com
Agco Suomi Oy/Fendt	20B26	to-la	Marko Niemi	+358 40 527 3577	marko.niemi@agcocorp.com
Agco Suomi Oy/Fendt	20B26	su-ti (ti klo 14 asti)	Mikael Strandvall	+358 40 676 4759	mikael.strandvall@agcocorp.com
Agrimaa Oy/Bednar	12B24	ma (klo 14-16)	Timo Haavisto	+358 400 933 530	timo.haavisto@agrimaa.fi
Agrimaa Oy/Einböck	11B04	ma (klo 16-18)	Timo Haavisto	+358 400 933 530	timo.haavisto@agrimaa.fi
Agrimaa Oy/Krampe	04D43	ti (klo 15-18)	Timo Haavisto	+358 400 933 530	timo.haavisto@agrimaa.fi
Agrimaa Oy/Seko	11B59	ti (klo 13-15)	Timo Haavisto	+358 400 933 530	timo.haavisto@agrimaa.fi
Agritek Oy/Kverneland/Faresin	5A38 / 27B10	su-ma	Jaakko Heikinmaa	+358 44 497 7002	jaakko.heikinmaa@sgn.fi
Agritek Oy/New Holland	3B21	su-ma	Jukka Lehtinen	+358 44 197 7022	jukka.lehtinen@sgn.fi
Agronic Oy	27G04	su-la	Mauri Autio	+358 40 584 7301	mauri.autio@agronic.fi
Agronic Oy	27G04	su-la	Tanja Pylsy	+358 44 768 1746	tanja.pylsy@agronic.fi
Aimo Kortteen Konepaja Oy	06H35	su-la	Ari Jylkkä	+358 400 331 422	ari.jylkka@murska.fi
Aimo Kortteen Konepaja Oy	06H35	su-la	Lassi Kungas	+358 40 556 1548	lassi.kungas@murska.fi
Aimo Kortteen Konepaja Oy	06H35	su-la	Pekka Lahtinen	+358 40 821 7308	pekka.lahtinen@murska.fi
Aimo Kortteen Konepaja Oy	06H35	su-la	Pekka Lauhikari	+358 40 563 5589	pekka.lauhikari@murska.fi
Aimo Kortteen Konepaja Oy	06H35	su-la	Tuovi Mäki	+358 40 152 0653	tuovi.maki@murska.fi
Antti-Teollisuus Oy	06H44	su-ke	Juho Urkko	+358 44 774 4748	juho.urkko@antti.fi
Antti-Teollisuus Oy	06H44	su-ke	Kalle Isotalo	+358 44 774 4705	kalle.isotalo@antti.fi
Antti-Teollisuus Oy	06H44	to-la	Marko Känkänen	+358 44 77 44 747	marko.kankanen@antti.fi
Antti-Teollisuus Oy	06H44	su-ti	Markus Wuoti	+358 44 77 44 730	markus.wuoti@antti.fi
Antti-Teollisuus Oy	06H44	ti-to	Teemu Tulkki	+358 44 77 44 768	teemu.tulkki@antti.fi
Antti-Teollisuus Oy	06H44	ti-to	Tuomas Friberg	+358 44 77 44 740	tuomas.friberg@antti.fi
Antti-Teollisuus Oy	06H44	su-ti	Veli-Matti Soinu	+358 44 77 44 770	veli-matti.soinu@antti.fi
Antti-Teollisuus Oy	06H44	to-la	Vesa Kaipainen	+358 44 77 44 760	vesa.kaipainen@antti.fi
Avant Tecno	06A16	su-ti	Jaakko Jyttilä	+358 50 589 1389	jaakko.jyttila@avanttecno.com
Avant Tecno	06A16	su-ti	Kari Autio	+358 400 188 307	kari.autio@avanttecno.com
Avant Tecno	06A16	ti-to	Markku Kahari	+358 50 517 5982	markku.kahari@avanttecno.com
Avant Tecno	06A16	su-ti	Miika-Matti Silván	+358 40 559 4511	miika-matti.silvan@avanttecno.com
Avant Tecno	06A16	ti-to	Mika Järvinen	+358 50 308 9554	mika.jarvinen@avanttecno.com
Farmcomp Oy	06H15	su-la	Merene Hovilainen	+358 40 451 9154	merene.hovilainen@farmcomp.fi
Grainsense Oy	21A09	su-la	Hannu Mäki-Marttinen	+358 44 796 1116	hannu.maki-marttinen@grainsense.com
Grainsense Oy	21A09	ti-la	Jarmo Ollila	+358 40 2851	jarmo.ollila@grainsense.com

Yritys	Halli Käytävä Osasto	Paikalla	Esittelijä	Puhelin	Sähköposti
Grainsense Oy	21A09	su-ti	Riku Niemelä	+358 400 954 596	riku.niemela@grainsense.com
Grimme Finland	25F04	ti-to	Roland Rosenback	+358 400 433 231	rr@grimme.dk
H.C.Petersen Finland Oy/Weidemann	06D25	ma-ke	Kari Knuuttila	+358 400 809 875	kari.knuuttila@hcpetersen.fi
Hankkija Oy/Amazone	09D32	su-ti	Olli Korhonen	+358 10 76 83033	olli.korhonen@hankkija.fi
Hankkija Oy/Amazone/Claas	09D32/13C18	su-ti	Mikko Rinta	+358 10 76 85314	mikko.rinta@hankkija.fi
Hankkija Oy/Claas	13C18	su-ti	Clas-Göran Westerlund	+358 50 089 3592	clas-goran.westerlund@hankkija.fi
Hankkija Oy/Claas	13C18	su-ti	Henrik Lindström	+358 10 76 85915	henrik.lindstrom@hankkija.fi
Hankkija Oy/Claas	13C18	su-ti	Samuli Rintala	+358 10 76 85301	samuli.rintala@hankkija.fi
Hankkija Oy/Krone	27F22	su-ti	Tuomas Anttila	+358 10 76 83055	tuomas.anttila@hankkija.fi
Hankkija Oy/Krone/Claas	27F22/13C18	su-ti	Juho Niskanen	+358 10 76 84213	juho.niskanen@hankkija.fi
Hankkija Oy/Väderstad	12C58	su-ti	Juho Säteri	+358 10 76 83040	juho.sateri@hankkija.fi
JR Maatilankone/Betec	22A04	ke (klo 11-14)	Jani Rantanen	+358 40 588 0749	jani.rantanen@maatilankone.fi
Mateko Oy/Kubota	05A20	su-ke	Marko Mustonen	+358 50 431 4275	marko.mustonen@stokker.fi
Mateko Oy/Kubota	05A20	su-ma	Teemu Häkkinen	+358 40 901 0702	teemu.hakkinen@mateko.fi
NHK-Keskus Oy/Pöttinger	22F49	ma-ke	Juha Koljonen	+358 43 820 0586	juha.koljonen@nhk.fi
NHK-Keskus Oy/Strautmann	27F33	ti-to	Jarkko Kangasniemi	+358 40 901 1238	jarkko.kangasniemi@nhk.fi
NHK-Keskus Oy/Strautmann	27F33	ma-ke	Juha Koljonen	+358 43 820 0586	juha.koljonen@nhk.fi
NHK-Keskus Oy/JCB	9A30	ti-to	Mikko Kämäri	+358 43 211 0778	mikko.kamari@nhk.fi
NHK-Keskus Oy/Case IH	4A48	ti-to	Jarno Riuttala	+358 43 824 0140	jarno.riuttala@nhk.fi
NHK-Keskus Oy/Heizomat	26B11	ti-to	Jarno Riuttala	+358 43 824 0140	jarno.riuttala@nhk.fi
Nipere Oy	6G16	su-la	Aki Ollikkala	+358 50 562 2571	
Nipere Oy	6G16	su-la	Ari Ollikkala	+358 500 662 769	
Nipere Oy	6G16	su-la	Sami Ollikkala	+358 50 436 6004	
Nipere Oy	6G16	su-la	Teemu Kilpiö	+358 400 979 475	
Nokian Raskaat Renkaat	20B05	su-pe	Matthew Crocker	+358 40 821 5970	matthew.crocker@nokiantyres.com
Nokian Raskaat Renkaat	20B05	su-pe	Tero Saari	+358 40 541 5461	tero.saari@nokiantyres.com
Oy Elho Ab	27H40	su-to	Mattias Vuojärvi	+358 50 473 4206	mattias.vuojarvi@elho.fi
PEL-Tuote Oy	12C57 ja B58	su-pe	Jens Köllner	+358 40 568 8115	jens.koelner@pel-tuote.fi
PEL-Tuote Oy	12C57 ja B58	su-ke	Olli Lönnroos	+358 40 593 6913	olli.lonnroos@pel-tuote.fi
Sajas Group (Sajaskorpi Oy)	25F21	su-ti	Anna Tokareva	+358 45 101 3551	anna.tokareva@sajasgroup.com
Sajas Group (Sajaskorpi Oy)	25F21	ke-la	Jenni Eikrem	+358 44 2090 770	jenni.eikrem@sajasgroup.com
Sajas Group (Sajaskorpi Oy)	25F21	su-ti	Markus Ritala	+358 3 3477 700	markus.ritala@sajasgroup.com
Sajas Group (Sajaskorpi Oy)	25F21	ke-la	Timo Hirsivuori	+358 44 7022 160	timo.hirsivuori@sajasgroup.com
Tume-Agri Oy	12C57 ja B58	su-ke	Eetu Uronen	+358 40 450 6484	eetu.uronen@tumeagri.fi
Turun Konekeskus Oy/Bergmann	27D19	ma (klo 13-16)	Juho Luopa	+358 40 538 7702	juho.luopa@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Bergmann	27D19	to (klo 13-16)	Jyrki Hongisto	+358 50 533 7447	jyrki.hongisto@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Bergmann	27D19	su-ti (klo 9-12)	Peter Waxlax	+358 50 326 5386	peter.waxlax@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Horsch	12B05	su-ti (klo 9-12 ja 13-16)	Tomi Aaltonen	+358 44 755 5378	tomi.aaltonen@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Horsch	12B05	su-ti (klo 9-12 ja 13-16)	Timo Nikula	+358 50 346 5559	timo.nikula@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Horsch	12B05	ke-to (klo 9-12 ja 13-16)	Jussi Verho	+358 40 900 9535	jussi.verho@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Lemken	11B51	su-ti (klo 9-12)	Antti Eura	+358 50 557 8143	antti.eura@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Lemken	11B51	to (klo 13-16)	Jyrki Hongisto	+358 50 533 7447	jyrki.hongisto@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Massey Ferguson	20A14	su-ti (klo 9-12 ja 13-16)	Janne Norva	+358 44 770 5511	janne.norva@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Massey Ferguson	20A14	ke-to (klo 9-12 ja 13-16)	Juha Setälä	+358 50 409 5507	juha.setala@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Massey Ferguson	20A14	su-ti (klo 9-12 ja 13-16)	Matti Laine	+358 50 462 0312	matti.laine@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/McHale	27D49	ke-to (klo 9-12 ja 13-16)	Henrik Eero	+358 50 389 0820	henrik.eero@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/McHale	27D49	su (klo 13-16)	Juho Luopa	+358 40 538 7702	juho.luopa@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/McHale	27D49	ke (klo 9-12)	Jyrki Hongisto	+358 50 533 7447	juho.luopa@turunkonekeskus.fi

Yritys	Halli Käytävä Osasto	Paikalla	Esittelijä	Puhelin	Sähköposti
Turun Konekeskus Oy/McHale	27D49	su-ti (klo 9-12 ja 13-16)	Toni Mård	+358 40 544 3576	toni.mard@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Rauch	9E15	su-ti (klo 9-12)	Kim Tyskas	+358 50 322 5845	kim.tyskas@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Schäffer	6B15	ti (klo 13-16)	Juho Luopa	+358 40 538 7702	juho.luopa@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Schäffer	6B15	to-pe (klo 9-12)	Jyrki Hongisto	+358 50 533 7447	jyrki.hongisto@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Schäffer	6B15	su-ti (klo 9-12)	Kimmo Junttila	+358 45 674 9626	kimmo.junttila@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Siloking	27B39	su-ti (klo 9-12)	Juho Luopa	+358 40 538 7702	juho.luopa@turunkonekeskus.fi
Turun Konekeskus Oy/Siloking	27B39	ke (klo 13-16) ja to (klo 9-12)	Kimmo Marttila	+358 50 441 1277	kimmo.marttila@turunkonekeskus.fi
Valtra	20A40		Aapo Aijasaho		aapo.aijasaho@agcocorp.com
Valtra	20A40		Johan Grotell		johan.grotell@agcocorp.com
Valtra	20A40		Matti Tiitinen		matti.tiitinen@agcocorp.com
Veljekset Ala-Talkkari Oy	26C54	su-la	Antti Ala-Talkkari	+358 500 661 590	antti.ala-talkkari@ala-talkkari.fi
Veljekset Ala-Talkkari Oy	26C54	su-la	Hannu Ala-Talkkari	+358 500 517 788	hannu.ala-talkkari@ala-talkkari.fi
Veljekset Ala-Talkkari Oy	26C54	su-la	Marketta Järviluoma	+358 50 419 0966	marketta.jarviluoma@ala-talkkari.fi
Veljekset Ala-Talkkari Oy	26C54	su-la	Markku Finni	+358 50 589 8321	markku.finni@ala-talkkari.fi
Veljekset Ala-Talkkari Oy	26C54	su-la	Mikko Ala-Talkkari	+358 50 521 6949	mikko.ala-talkkari@ala-talkkari.fi
Veljekset Ala-Talkkari Oy	26C54	su-la	Niila Hietala	+358 50 594 9902	niila.hietala@ala-talkkari.fi

Tiedot kerätty yritysiltiltä lokakuussa, muutokset mahdollisia.

Agritechnica luotsaa älyteemalla tulevaisuuteen

Maailman suurin maataloustekniikan näyttely Agritechnica on jälleen ovella. Alan must-näyttely tarjoaa tänäkin vuonna hallien täydeltä nähtävää.

Agritechnica-näyttelyn tämän vuoden teema on ”Touch smart efficiency”, vapaasti käännettynä ”Tehokkuutta älykkäällä kosketuksella”.

Se kuvaakin hyvin suuntaa, johon maataloustekniikka on kehittymässä. Kosketusnäytöt ja kameratekniikka ovat olleet arkipäivää jo tovin, ja kun niihin yhdistetään tekoäly, on tuloillaan oleva todellisuus todennäköisesti Agritechnican teeman mukainen.

Näyttelyssä vierähtää useampi päivä

Hannoverin messualueen hallit ovat jälleen täyteen buukattuja, ja messukävijälle riittää nähtävää. Yhden päivän messukeikka on todennäköisesti aivan liian lyhyt, joten matkaan kannattaa varata vähintään kaksi täyttä päivää näyttelyssä, kertovat paikalla aiemmin käyneet.

Tällä kertaa näyttävyyttä Agritechnicaan tuovat näyttelyyn osallistuvat merkittävimmät traktori- ja puimurivalmistajat. Myös kaikki suomalaisittain kiinnostavat työko-nevalmistajat ovat paikalla Hannoverissa.

Kotieläintuottajille pettymys sen sijaan saattaa olla se, että merkittävimmät ruokintalaittevalmistajat puuttuvat näyttelystä.

Automatiikka, tekoäly ja robotit tulevat vääjäämättä peltoviljelyyn.



Samaten lypsylaitteiden valmistajat loistavat poissaolollaan. Agritechnica onkin entistä selvemmin pelto- ja kasvinviljelypainotteinen näyttely.

Toki myös kotieläintalalliset löytävät kiinnostavia osastoja, sillä nurmikoneet ja lannankäsittelylaitteet ovat kattavasti esillä.

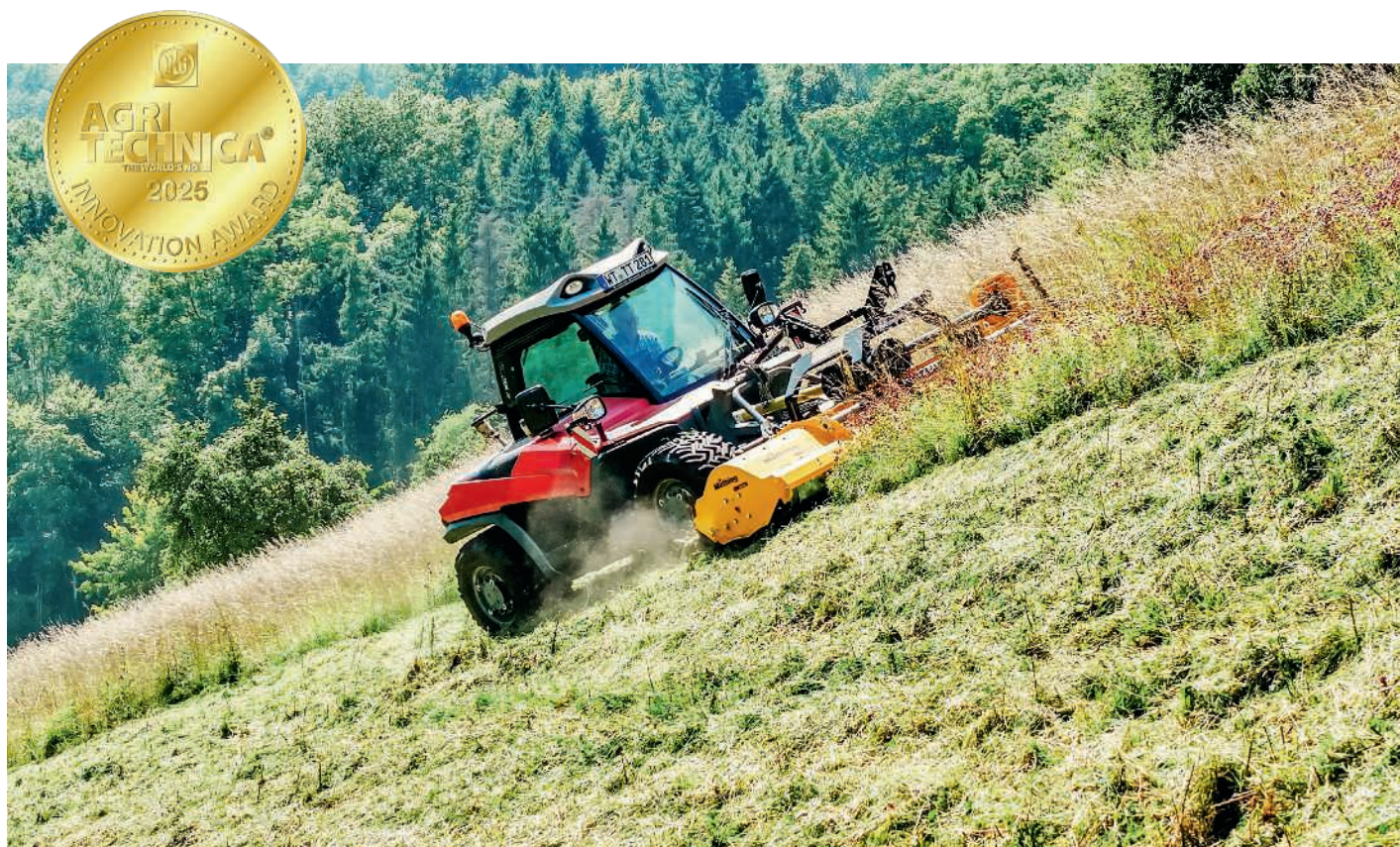
Koneita laidasta laitaan

Agritechnican teeman mukaisesti näyttelyssä on esillä eri koneryhmiä, ja ne ovat löydettävissä ryhmiteltynä eri halleihin. Isoimmat konevalmistajat valtaavat yleensä hallien keskiosan, mutta reunamilta löytää mielen-

kiintoisia uusia tuttavuuksia. Silmät ja korvat on siis hyvä pitää auki messuhälinässä.

Näyttelyyn sisältyy myös eri osa-alueita ja tänä vuonna kiinnostavimpia lienee Systems & Components-näyttely, joka sijoittuu messualueen keskelle halleihin 15, 16 ja 17.

Kyseessä on lähinnä koneiden komponenttivalmistajien tuotteita esittelevä osio, joka jakaa myös omat innovaatiopalkintonsa, jotka julkistetaan vasta näyttelyn aikana. Päänäyttelyn Agritechnican kulta- ja hopeamitalistithan julkistetaan jo ennen näyttelyä, ja niiden esittelyt löytyvät seuraavalta sivulta. ■



Müller Landmaschinenin ja Aebi & Co. AG Maschinenfabrikin kehittämä täysin uusi Line Traction -voimansiirtokonsepti korvaa tavanomaiset tasauspyörästöt hydrostaattisella järjestelmällä. Tämä mahdollistaa jokaisen pyörän kulkemisen oikealla nopeudella kaarteissa, mikä parantaa valmistajan mukaan huomattavasti pitoa ja lisää merkittävästi turvallisuutta erityisesti kaltevilla alustoilla.

Agritechnicassa kaksi kultamitalia ja 22 hopeamitalia Entistä tarkempaa tekniikkaa maatalouteen

Tarkkuus lisääntyy ja tekoäly tekee vauhdilla tuloaan maatalouteen. Näiltä vaikutelmilta ei voi välttyä, kun selaa listaa Agritechnica-näyttelyn mitalisteista. Näyttelyn teemakin on "Touch Smart Efficiency", vapaasti suomennettuna Tehokkuutta älykkäällä kosketuksella.

TEKSTI: **MATTI TURTIAINEN**
KUVAT: **YRITYS**

Hannoverissa marraskuussa isänpäivänä, 9.11. alkava Agritechnica-näyttely tarjoaa jälleen näyteikkunan maatalouden tuotantotekniikan kehitykseen. Touch Smart Efficiency-teemalla järjestettävästä maailman suurimmasta maataloustekniikan tapahtumasta löytyy runsaasti uutta ihmeteltävää.

Perinteisesti Agritechnicassa palkitaan parhaat innovaatiot kulta- ja hopeamitaleilla, ja tänä vuonna näyttelyn arvovaltainen raati on päättänyt jakamaan kultamitalin kahdelle ja hopeamitalin 22 innovaatiolle. Kaikkiaan raadille tarjottiin 251 tuotetta arvioitavaksi ja niistä 234 otettiin mukaan innovaatiolistalle.

Kultaa tasauspyörästölle ja suurkantipaalaimelle

Toinen kahdesta kultamitalista jaetaan näyttelyssä Müller Landmaschinenin ja Aebi & Co. AG Maschinenfabrikin yhteistyössä kehittämälle Line Traction -järjestelmälle. Line Traction on kehittäjiensä mukaan valmis paketti sarjatuotantoon otettavaksi, mikä jo sinänsä taitaa olla harvinaista Agritechnicassa palkituille mitalistituotteille.

Line Traction korvaa tavanomaisen tasauspyörästön eräänlaisella hydrostaattisella järjestelmällä, jossa varsinainen pyörien pyörimisnopeuden säätö tapahtuu erikseen jokaisen pyörän kohdalla. Järjestelmä on kehitetty erityisesti alppien jyrkille rinneille

tarkoitettuun Terra Trac -traktoriin, mutta soveltuu myös muihin traktorityyppeihin.

Toinen kultamitali jaetaan Agritechnicassa Claasin uudelle suurkantipaalaimelle. Claasin palkittu jättipaalin tekee 2,45 metrin pituisia paaleja, joiden tiheys on entistä suurempi. Esimerkiksi kuivasta oljesta Claasin uutuuden luvataan tekevän jopa 500 kilon painoisia paaleja. Näin kuljetuksessa saadaan tehokkuutta lisää, kun paalit ovat täsmällisesti samankokoisia ja entistä tiukempia.

Tehokkaan paalaimen avuksi on kehitetty uusia tekoälyn pohjaavia järjestelmiä, jotka pyrkivät säättämään paalausprosessia kuljetajan asettamien tavoitearvojen mukaisesti.



Claasin 70 tonnin suurpaalain yhdistää tehokkaan paalauksen, korkean paalin tiiviyyden ja varman sidonnan suorituskykyiseksi paketiksi.

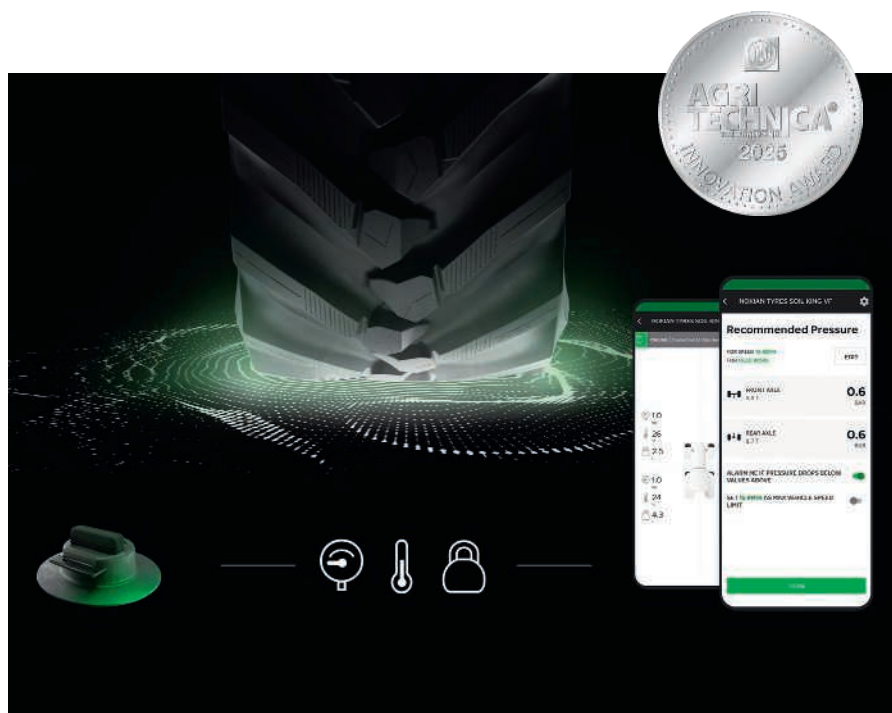
Claasin paalain käyttää myös TIM-järjestelmää, jonka avulla myös pystytään vakiomaan paalien kokoa, kun työkonie ohjaa asetettujen tavoitearvojen mukaisesti esimerkiksi traktorin ajonopeutta.

Claasin mukaan uudella paalaimella pystytään tekemään tasakokoisia paaleja +/- 2 prosentin tarkkuudella.

Nokian Renkaille hopeamitali

Suomalaisittain mielenkiintoista on Nokian Renkaiden uuden rengaspaineensäätöjärjestelmän saama hopeamitali. Oikean rengaspaineen valintahan on traktoreissa ratkaisevan tärkeää maaperän tiivistymisen vähentämiseksi ja pidon parantamiseksi pellolla.

Oikean rengaspaineen valinta riippuu kuitenkin useista tekijöistä, muun muassa ajoneuvon painosta. Nokian Renkaiden Soil King VF-renkaille kehittämä Intuiitu Smart Pressure Assistant antaa suosituksen optimaalisesta rengaspaineesta akselipainon mukaan. Uusimman anturitekniikan avulla pystytään määrittämään kuorma vain muutamassa minuutissa ajon aikana. Intuiitu ottaa huomioon ajonopeuden, traktoriyhdistelmän ja maaperän olosuhteet, ja sillä voidaan valmistajan mukaan päästä jopa +/- 5 prosentin tarkkuuteen.



Nokian Intuiitu Smart Pressure Assistant käyttää valmistajan Soil King VF -renkaiden rengasantureiden tietoja akselipainon määrittämiseen ajon aikana ja ehdottaa oikeaa rengaspainetta sekä tie- että peltotyöskentelyyn.

Älypuhelinsovellusta käytetään rengaspainesuositusten antamiseen tie- ja peltokäyttöön. Arvoja voidaan sitten käyttää keskiteyssä rengaspaineiden säätöjärjestelmässä.

Jos työkonetta tai lisäpainoa muutetaan, kuorman määrittäminen voidaan toistaa nopeasti ja helposti.

Tarkkuutta lannoitteen levitykseen

Lannoitteen keskipakolevytyks on työvaihe, josta löytyy aina parannettavaa. Tänä vuonna hopeamitalilla palkittiin kolmen eri valmistajan kehittämät aiheesta.

Rauchin uusi reunalevitysjärjestelmä VarioSmart mahdollistaa oikeanpuoleisen levityslautasen nopeuden säätämisen mekaanisella voimanottoakselilla varustetussa lannoitteenlevittimessä. Kuljettaja voi näin portaattomasti vähentää oikeanpuoleisen levityslautasen nopeutta 900 kierroksesta 400 kierrokseen minuutissa ohjaamosta käsin. Tämä mahdollistaa lannoitteen tarkemman levityksen pellon reunalla.

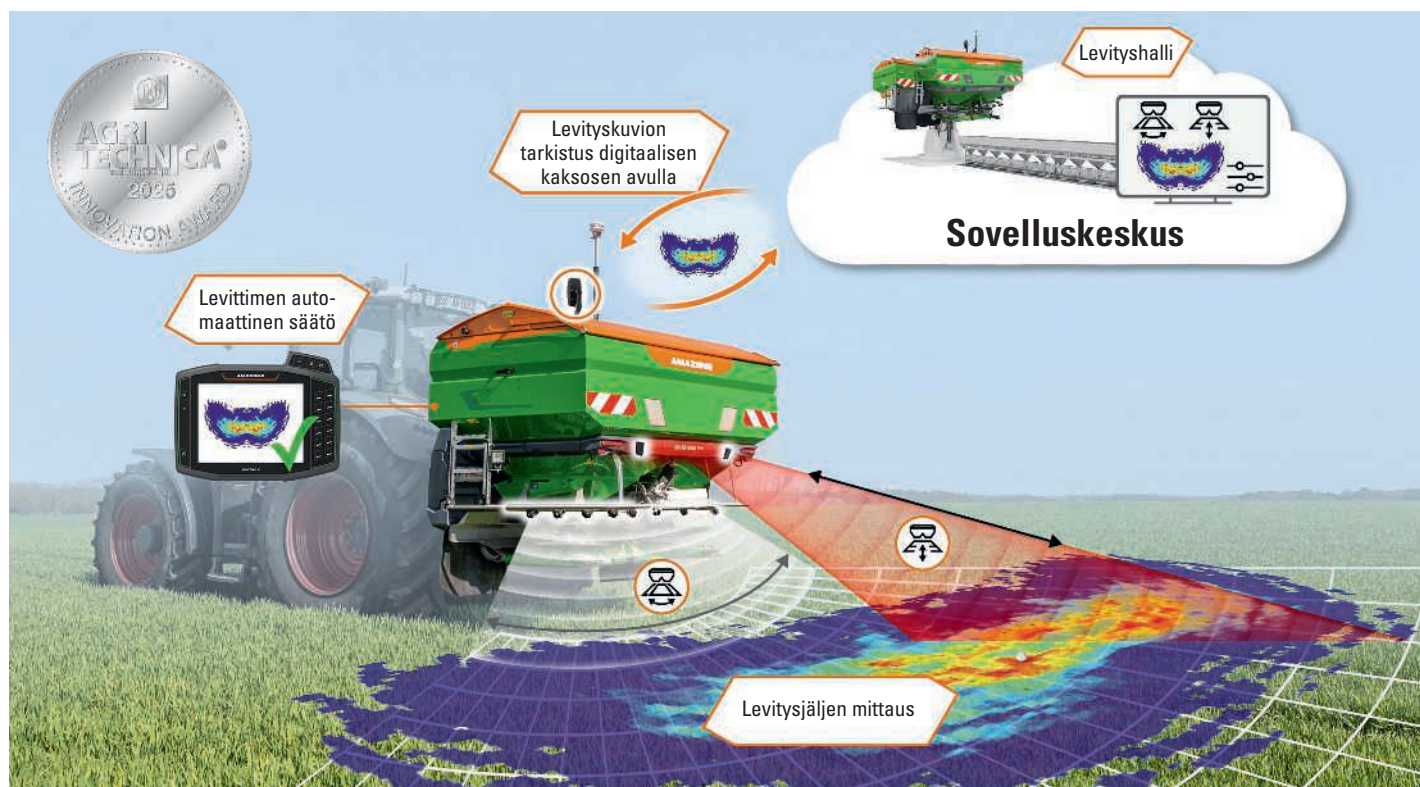
Amazone puolestaan hyödyntää palkituksa AutoSpread-levittimessään tutkaa ja tekoälyä. Näiden avulla levityskuvio säätyy pellolla siten, että tekoäly vertaa levityskuviota sisätiloissa tehtyyn digitaaliseen kaksosen. Levityksen aikana voidaan optimoida levitysmäärää, kaarrelevitystä ja reunalevitystä tarkkuuden lisäämiseksi.

Amazone EasyMatch ja Sky Agriculturen FertiEye puolestaan ovat matkapuhelimen kameran ja tekoälyn yhdistäviä sovelluksia lannoitteiden ominaisuuksien määrittämiseen ja sopivien asetusten määrittämiseen niiden perusteella. Molemmat palkittiin hopeamitalilla.

Rauchin VarioSmart säätää portaattomasti reunalevitysnopeutta mekaanisella voimanottoakselikäytöllä varustetuissa lannoitteenlevittimissä.



Amazone ja Sky Agriculture ovat molemmat kehittäneet älypuhelimesta ja tekoälystä työkalun lannoitteiden ominaisuuksien havainnoimiseen puhelimen kameran avulla.



Amazonen AutoSpread tekee lannoitteenlevittimestä itsesäätävään. Levityskuviota voidaan jatkuvasti säätää työn aikana. Agritechnican palkintoraadin mukaan AutoSpread tehostaa ja tarkentaa lannoitteiden käyttöä säästämällä kustannuksia ja hyödyttämällä myös ympäristöä.



Geringhoffiin hopeamitalilla palkittu Yield EyeQ seuraa pöytätapioita puinnin aikana kameroiden avulla. Järjestelmä helpottaa puimurin säätöjen tekoa oleellisesti, valmistaja lupaa.

Uutta ajosilppuri- ja puimurintamalla

Claas esittelee Agritechnicassa kokonaan uuden ajosilppurin, Jaguar 1000 -mallin, jonka raati katsoi hopeamitalin arvoiseksi. Peräti 816 kW:n moottoritehon turvin jyläävä silppuri pystyy operoimaan jopa 4,5 metriä leveällä noukkimella, ja maissipää voi olla leveydeltään 10,5 metriä.

Claas esittelee myös palkitun Cemos Auto Chopping -järjestelmänsä. Sillä pyritään kameran ja tekoälyn avulla varmistamaan maissisäilörehun riittävä silppuaminen. Samantapaisista järjestelmistä hopeamitalin saivat myös Fendt'n ForageQualityCam- ja New Hollandin ForageCam-järjestelmät.

Leikkuupuimureihin palkittua ja uutta entistä tarkempaa tekniikkaa esittelee muun muassa pöytävalmistaja Geringhoff. Yield EyeQ-järjestelmä pohjautuu useisiin kameroihin, joiden avulla voidaan määrittää pöytätapioita ja verrata niitä jo ennen puintia tapahtuneisiin varisemistappioihin kuvaamalla peltoa sekä leikkaamattomalla että leikatulla alueella.

Kaikki kulta- ja hopeamitalilla palkitut innovaatiot löytyvät Agritechnican nettisivuilta osoitteessa www.agritechnica.com/en/awards. ■



Claasin Agritechnicassa esiteltävä ja hopeamitalilla palkittu Jaguar 1000 -ajosilppuri uusine lisävarusteineen vie tehokkuuden nurmirehun ja maissisäilörehun korjuussa aivan uudelle tasolle.



New Holland on kehittänyt Claasin tavoin maissisäilörehun laatua korjuun aikana seuraavan järjestelmän. Tekoälyä ja kameratekniikkaa yhdistelevät järjestelmät näyttävät olevan jo vahvasti tulossa maatalouteen.





Näyttelyalueet



Traktorit
Hallit: 3, 4, 5, 6, 7, 9, 13, 20, 21



Leikkuupuimurit ja lisävarusteet
Hallit: 3, 13, 20



Ajosilppurit ja lisävarusteet
Hallit: 13, 20, 27



Perunan ja sokerijuuriin viljelykoneet ja laitteet
Halli: 25



Kuljetuskalusto - vaunut, peräkärret
Hallit: 4, 21



Kurottimet
Hallit: 6, 9



Muokkauskoneet
Hallit: 5, 9, 11, 12



Kylvökoneet
Hallit: 5, 9, 11, 12, 13



Lannoittimet
Hallit: 9, 11, 12



Liete- ja kuivalannan levityskalusto
Hallit: 22, 23



Kasvinsuojelu
Hallit: 5, 9, 12, 13



Kastelu
Hallit: 8, 9



Niittokoneet ja paalaimet
Hallit: 3, 13, 27



Sadon käsittely, kunnostus ja varastointi
Hallit: 6, 7



Mekaaninen rikkakasvin torjunta
Hallit: 5, 9, 11, 12, 13, 21, 27

- A** Työpajat | Kansainväliset toimijat
- B** Maatalouden start-up't, asiantuntijalava
- C** Digimaatalouden lava
- D** DLG-lava
 - Älykäs tehokkuus (Smart Efficiency) ja
 - Maan kasvukunto (Soil health) -teemat



Siemenet, lannoitteet, kasvin-
suojausaineet, peittäusaineet
Halli: 9



Robottiikka
Halli: 21



Täsmäviljely, sovellukset, ohjelmistot
Halli: 21



Seosrehuvaunut ja -sekoittimet
Halli: 27



Metsätalouden koneet ja kalusto
Halli: 26



Kunnallistekniikka ja maisemanhoito
Halli: 26



Hedelmät, vihannekset
ja muut erikoiskasvit
Hallit: 8, 9



Ministeriöt, virastot, yhdistykset,
organisaatiot
Halli: 24



Neuvonta, rahoitus
Hallit: 2, 24



Konekauppa
Halli: 2



Renkaat ja pyörät
Hallit: 2, 3, 4, 5, 20, 21



Työkalut
Hallit: 2, 3



Biopolttoaineet
Halli: 26



Johtaminen, palvelut
Halli: 24



Uusiutuva energia
Halli: 24

- E** Tiedekeskus
- F** Järjestelmät & komponentit -näyttely
(Systems & Components), palkitut
- G** Konferenssikeskus | palkinnot ja konferenssit
- IC** Info
- CC** Kongressikeskus



DLG:n osasto | AgriLeader's Club
kansainvälisten vieraiden tilat

Valtra vahvistaa otettaan

Valtran Q- ja S-sarjojen voimin tulevaisuuden Euroopassa tehdään merkittävä määrä ruokaa.

TEKSTI: VISA VILKUNA

Agcon markkinointijohtaja **Matti Tiitisen** mukaan traktorimarkkina Euroopassa on melko tasaista. Maakohtaisia vaihteluja on, mutta matalapaine vaivaa kauppaa ja tämän takia monet toimijat ovat joutuneet entistä tarkemmin miettimään organisaatioidensa kokoa ja rakennetta.

Tiitinen on tyytyväinen Valtran markkinaosuuden kehitykseen niin Suomessa kuin Euroopassakin. Yli 60 kW:n luokassa Valtra hallitsee Suomen markkinoita 60 prosentin osuudellaan. Reilusti yli 30 000 traktorin

kokonaismarkkinallaan Ranska on edelleen Valtran tärkein vientimaa, jossa Valtran markkinaosuus on seitsemän prosenttia.

Valtra teki viime vuonna reippaan varastojen korjauksen, mikä tänä vuonna on näkynyt myönteisesti talouslukuissa. Monilla merkeillä mittavien varastojen sulattelu aiheuttaa yhä tiettyä heiluntaa markkinoilla.

Uusilla rahoitusratkaisuilla on pyritty helpottamaan uuteen tekniikkaan nojautuvien traktoreiden hankintaa. Täsmäviljely ja viljelylle ylipäänsä asetettavat vaatimukset ovat

ohjaamassa hankintoja edistyksellisempää tekniikkaa tarjoaviin valmistajiin.

Tiitisen mukaan Valtra on ja haluaa edelleen pysyä mukana kehityksen aallonharjalla.

Valtra käyttää asiakastyytyväisyyden mittaamisessa työkalunaan NPS-kyselyä (net promoter score), joka suomeksi kiteytyy yhteen kysymykseen: "Kuinka todennäköisesti suosittelet yritystä tai sen tuotetta/palvelua ystävälle tai kollegalle."

Näissä tutkimuksissa Valtra on Tiitisen mukaan saanut rohkaisevia tuloksia. ■



Valtran Q-sarja suosio näyttää voimistuvan etenkin Keski-Euroopan isoilla tiloilla.

Vanhasta uutta

Agco Powerin Reman-osasto eli käytettyjen moottoreiden tehdaskunnostus ei ole mikään uusi asia. Jo vuosikymmeniä sitten Linnavuoren tehtaan takuukorjausten osaston hiljaisempina aikoina kunnostettiin mittava määrä vaihtomottoreita.

TEKSTI JA KUVAT: VISA VILKUNA

Agcon myötä toiminta on nyt saanut vanhemman jalansijan ja hyväksytyn leiman bisneksessä. Yritys on jo pitkään käyttänyt Reman-sanaa kertomaan siitä, että käytetty osa tai komponentti on

tarkastettu ja korjattu uutta vastaavaksi tehtaan takuuta myöten. Reman on tuttua myös konsernin muille traktorimerkeille.

Agcon vanhempi varapääjohtaja **Stefan Caspari** korosti, että Reman-komponenttien

myötä jälkimarkkinointi vahvistuu ja asiakastyytyväisyys paranee.

Reman on reipas askel Agcon arvojen mukaisen kestävä kehityksen suuntaan.

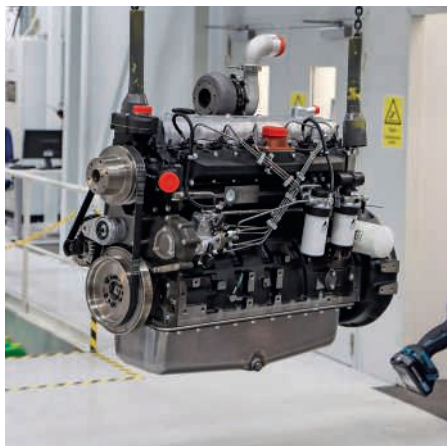
Lähtötulevaisuudessa on tarkoitus kun-



Kunnostusta odottavat moottorit ovat tukevasti kuormalavoihin pultattuna odottamassa uuden elämän alkua.



Koekäytössä jokainen moottori kuormitetaan ohjearvoihin. Moottoreiden tuottama voima hyödynnetään tehtaan sähkön-tuotannossa.



Enää maali pintaan ja Reman-moottorin uusi ura voi alkaa.

nostaa 2500 Linnavuoren tehtaalla vuosien saatossa valmistettua dieselmoottoria uuden elämän alkuun. Tehtaalta luvataan, että kaikkia traktorissa olleita moottoreita kyetään kunnostamaan. Vanhin valmistunut Reman-moottori on Valmet 33:n kolmisylinterinen voimanpesä.

Uuden moottorin tekemisen hiilijalanjäljestä 90 prosenttia tulee teräksen tekemisestä ja työstämisestä. Remanin myötä noin 80 prosenttia teräsosista voidaan hyödyntää uudelleen ja valurautaosien kohdalla uudelleen hyödyntäminen nousee lähelle sataa prosenttia. Asiakas saa uuden, tehtaan takuulla olevan moottorin muutamassa päivässä. Vanhasta moottorista saa 20–30 prosentin hyvityksen vaihtokaupassa. ■

Maailman modernein koneistustehdas

Agco Powerin yli 50 miljoonan euron investoinnit pitävät Linnavuoren tehtaan kilpailukykyisenä pitkälle tulevaisuuteen.

TEKSTI JA KUVAT: VISA VILKUNA

Agco Powerin esittelemä, alkuun lähes pelkästään Fendt-traktoreihin tarkoitettua Core-moottorisarjan kansien koneistukseen keskittyvään tehtaaseen on investoitu lähes 50 miljoonaa euroa. Core-moottorit ovat käytössä Fendin 600-, 700- ja 800-sarjoissa. Tämän neliventtiilitekniikkaan ja kannen yläpuoliseen nokka-akseliin perustuvan moottorisarjan myötä Fendistä on tullut Linnavuoren moottoritehtaan suurin asiakas. Luonnollisesti uusi moottorisarja nähdään tulevaisuudessa muissakin konsernin traktorimerkeissä.

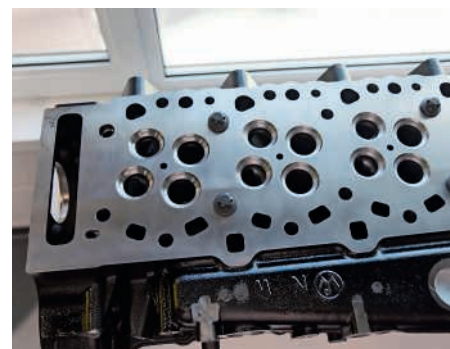
Tulevan vuoden tavoite on 10000 sylinterinkanta, mutta kapasiteettia uudessa tehtaassa on peräti 36000 kanteen. Uusi koneistustehdas tekee sylinterinkansien lisäksi vaativia koneistuksia Agco-konsernin traktoreiden portaattomiin CVT-vaihteisiin. Linnavuoren tehtaalla valmistetaan hammasrattaita muun muassa Fendin nitokoneisiin.



Maailman moderneimmissa koneistustehtaassa työn tekevät robotit, joita valvomaan ja ohjelmoimaan tarvitaan vain muutama ihminen.

Tehtaan virallisissa avajaisissa puhunut tuotekehitysjohtaja **Kelvin Bennet** kertoi Agcon mittavan investoinnin Suomeen perustuneen siihen, että Suomessa hallitaan äärimmäistä tarkkuutta vaativa koneistaminen ja automaatio erinomaisesti.

Sylinterinkannet ovat moottorin keuhkot ja niiden on nykyisten päästö määräysten takia toimittava täsmälleen oikein. Uusien vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön mahdollisuus on otettu tarkasti huomioon, jotta konserni kykenee sujuvasti vastaamaan kiristyvien päästönormien aiheuttamiin haasteisiin. ■



Uuden Core-moottorin valmiiksi työstetty sylinterikansi.

Kivikone ja maissipaalain kiinnostavat Euroopassa

Haapavetinen Agronic on ollut mukana Agritechnicassa viime vuosituhanneilta alkaen. Toimitusjohtaja Mauri Aution mukaan vientiä tekevän maatalouskonevalmistajan on ehdottomasti oltava näkyvillä alan ykkösnäyttelyssä.

TEKSTI JA KUVA: VISA VILKUNA

Näyttelyn aiheuttamat kustannukset ovat melkoiset eikä suoranaisen hyödyn mittaaminen ole helppoa. Kotimaan markkinoilla markkinaosuuden ottaminen ja volyymien kasvattaminen on vaikeaa, toteaa toimitusjohtaja **Mauri Autio**.

”Mutta viennissä näemme hyvillä tuotteillamme olevan mukavasti kasvupotentiaalia. Siksi Agritechnican reissu kovista kustannuksista huolimatta on lähes pakollinen”, Autio pohtii.

Markkinatilanne on kääntynyt myönteisempään suuntaan, mutta globaali epävarmuus on tehnyt ostajat varovaisiksi. Selkeää investointitarvetta kentällä on, mutta kaikkialla tunnutaan odottelevan tilanteen selkiytymistä.

Agronicin lietevaunut ja levittimet myydään kotimaan lisäksi pääosin Pohjoismaihin ja Baltiaan. Etenkin kolmiakselisen vaunun rapuohjaus on niittänyt mainetta naapurimaissa. Rapuvaunu voidaan ohjata kulkemaan eri jälkiä kuin traktori. Tällöin maa tallautuu vähemmän ja kiinni jäämisen riski pienenee. Rapuohjaus helpottaa merkittävästi päisteissä ja ahtaissa liittymissä ajoa.

Kivisiä vainioita löytyy maailmaltakin

Rock Tornado -kivipoimuri on löytänyt markkinarakoa myös hieman kauempaa. Parisen vuotta sitten Agronicin tuoteperheeseen Haumet Oy:ltä hankitun kivipoimurin oikeudet ovat osoittautuneet mainioksi hankinnaksi etenkin vientimarkkinoilla.



Agronic Oy:n toimitusjohtaja Mauri Aution mukaan Rock Tornado -kivipoimuri on osoittautunut varsin suosituksi vientimarkkinoilla.

Koneessa on useita muista kivipoimureista poikkeavia ratkaisuja. Se kerää kivet koko 5,5 metrin työleveyden alalta, myös koneen keskeltä. Koneen mekaaninen voimansiirto takaa hyvän hyötysuhteen. Kivet siirtyvät säilöön kuljettimella, mikä mahdollistaa säilön tasaisen täyttymisen ja kivien heittälystä johtuvien iskumaisten kuormituspiikkien poisjäämisen. Koneen kippauskorkeus on peräti 2,5 metriä.

Rock Tornadon kolme keräysroottoria nostavat kivet kyytiin koko työleveydeltä 10 sentin syvyyteen asti. Ajon jälkeen työnjälki on kauttaaltaan tasainen ja kylvövalmis. Kerättävät kivet voivat olla 10–50 senttiä läpimitaltaan. Rock Tornado sai varsin mainittavat arvot norjalaisen Bedre Gardsdrift-lehden ja Koneviestin tekemässä kivenkeruukoneiden testissä.

Rock Tornadoja on valmistettu jo vuodesta 1986 alkaen. Vuosikymmenten saatossa konetta on kehitetty käytännön sanelemin ehdoin. Kyseessä ei näin ollen ole uusi tuote, vaan hyväksi koetun kivenraivauskoneen edelleen kehittäminen isomman yrityksen voimin.

”Rock Tornadon poikkeavat ominaisuudet ja niiden tuoma lisäarvo on huomattu ulkomailla. Yksi kone on mennyt Yhdysvaltoihin asti ja kiinnostusta tuntuu olevan muillakin kaukomarkkinoilla.”

Suomalaisviljelijöitä harmittavat kiviset vainiot eivät siis ole harvinaisia maailmallaan, Autio toteaa.

Paalaimia erikoiskäyttöön

Agronic MultiBaler on toinen Agritechnicassa esiteltävä kone, mutta sen päämarkkina on Suomen ulkopuolella. Tämän lyhyeksi silputtujen materiaalien, kuten heinän, oljen, maissin, murskeviljan, turpeen, kuterinpurun ja jopa jätteiden paalaukseen soveltuvan koneen paalainyksikkö tehdään Japanissa. Agronic valmistaa siihen rungon, käärijän ja sähköt. Kokoonpano tapahtuu hollantilaisen kumppanin verstaalla.

MultiBaler-koneita on käytössä yli 50 maassa ympäri maailmaa. Aution mukaan jokaiselle käyttäjälle pystytään räätälöimään täsmälleen heidän tarpeitaan erinomaisesti palveleva erikoistavaran paalainyksikkö. ■

Lietelogiistiikkaan softaa ja rautaa

Lietteen nopea pumppaus ja kuljetus talouskeskuksista pelloille sekä mahdollisimman tarkka levitys ovat sitä, mitä tämän päivän maataloudessa tarvitaan.

TEKSTI: VISA VILKUNA



Lietelogiistiikan kehittämisen lisäksi KpK Service kehittää kuljetusketjuun ajantasaista lietteen ravinteiden analysointilaitteistoa.

Kp.Koneurakointia Oy perustettiin 2009, kansainvälistymisen ja koneurakoinnin toiminnan muuttuessa laitevalmistajaksi otettiin rinnalle toiminimi KpK Service.

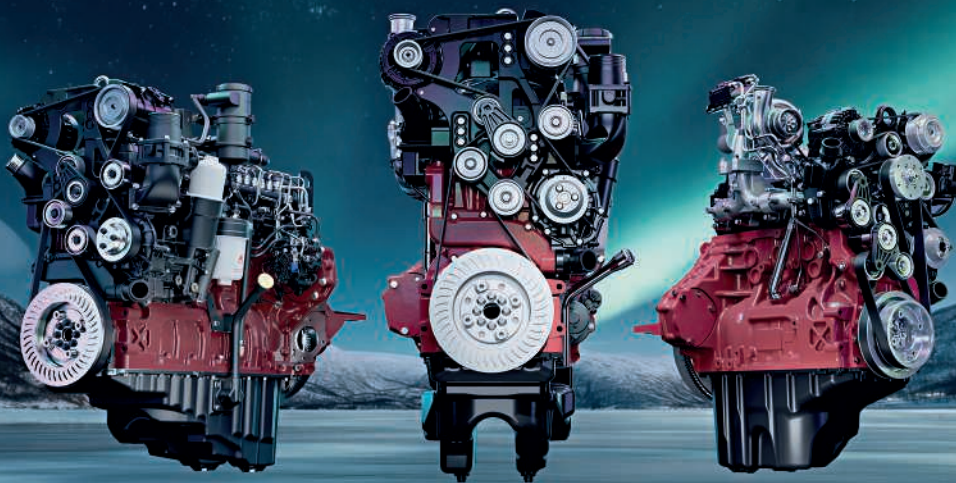
Pian yritys suuntasi katseensa kustannustehokkaaseen lietelogiistiikkaan.

”Viime vuoden EuroTieristä saamiemme hyvien kokemusten rohkaisemana otimme askeleen kohti kansainvälistymistä ja lähdimme mukaan tämän vuoden Agritechnicaan”, toimitusjohtaja **Kyösti Isohanni** kertoo.

Yritys on kehittänyt Isobusiin ja kosketusnäyttöihin perustuvaa lietteen kuljetus- ja levitystekniikkaa jo vuosia. Nyt lietettä kuljettavan kuorma-auton ja levitysyksikön välillä on suora yhteys, jolloin lietteen tyyppi, fosfori ja kalium voidaan mitata ajantasaisesti. Isohannin mukaan Isobus-yhteensopivuus ja NIR-laitteen (Near Infra Red) saumaton integraatio KpK Servicen SlurryTruckPilot-ohjelmiston kanssa muodostavat huomattavan suuren potentiaalin tarkkuusviljelyn (precision farming) kehittämisessä.

Tarkemmalla tekniikalla lietettä saadaan levitetyksi täsmälleen oikea määrä peltolohkon kullekin alueelle. Pienen yrityksen ei ole mahdollista ottaa näyttelyyn valmiita tuotteita, mutta nykYTEKNIKALLA omaa ja kumppaneiden osaamista voidaan esitellä varsin sujuvasti digitaalisesti.

Yhtenä suurena etuna kansainvälisissä näyttelyissä on suorien kontaktien luominen, jolloin komponenttihankinnoissa voidaan toimia kustannustehokkaammin ilman välikäsiä. ■



POWER TO TRANSFORM

Moottori on jokaisen työkoneen sydän. AGCO Powerilla pidämme huolta, että se sykkii kestävästi nyt ja tulevaisuudessa.



Koe uusimmat voimantuototeknologiamme Agritechnicassa, hallissa 20 osastolla A38!

**AGRI
TECHNICA**[®]
THE WORLD'S NO. 1

Sähkö valtaa pienkuormaimet

Sähkökäyttöisten Avantien suosio kasvaa tasaisesti. Sähkömallien markkinaosuus Avantien kokonaistuotannosta on vielä alle 20 prosenttia, mutta osuus kasvaa kaiken aikaa.

TEKSTI JA KUVAT: VISA VILKUNA



Suomi on tällä hetkellä sähköisten Avantien ykkösmaa, kertoo Avant Tecnon myyntipäällikkö Jaakko Jyttilä.

"Suomi on sähkökuormaintemme ykkösmaa. Koneistamme myydään Suomeen noin 15 prosenttia, mutta sähkökoneista yli kolmannes jää kotimarkkinoille. Vientimaiden kiinnostus sähköisiin kuormaimiin on voimakkaassa kasvussa", kertoo Avant Tecnon myyntipäällikkö **Jaakko Jyttilä**.

Sähkökoneisiin siirrytään sekä oman valinnan että toimeksiantajan vaatimusten takia. Tulevaisuudessa lainsäädäntö ja kiristyvät päästönormit vaikuttavat todennäköisesti suuresti akkukoneiden yleistymiseen. Yhtenä haasteena Jyttilän mukaan on sähkö- ja dieselmallien hintaeron kurominen umpeen. Sähkön suosion kasvaessa suursarjatuotannon eduilla ero saadaan varmasti varsin pian kiinni.

Agritechnicaan yritys on osallistunut jo monesti. Avantin 20 eri mallin valikoimasta Agritechnicassa on esillä 15 konetta ja paikalla on koko ajan tehtaan edustajia. Yrityksessä on ymmärretty, että maailman suurimmassa maatalouskoneiden tapahtumassa on oltava isosti mukana.

Avantin kuormaimia ja työlaitteita viedään aktiivisesti 55 maahan. Uusia vientimaita ei aktiivisesti etsitä, vaan keskitytään olemassa olevien kumppanuuksien vahvistamiseen. Amerikka on vientimaiden ykkönen, jonka poukkoileva tullipolitiikka on hieman hidastanut kauppaa.

Parhaimpana vuonna Ylöjärveltä on toimitettu 7000 pienkuormainta. Tämän vuoden tahti on noin 6000. Työlaitteiden osuus Avant Tecno Oy:n vajaan 200 miljoonan euron liikevaihdosta on noin 20 prosenttia. Työtä yritys tarjoaa noin 360 ammattilaiselle.



Vakiona olevalla sarjapikaliittimellä hydraulikka ja työlaitteen ohjauksen Opticontrol kytketään kevyellä vivun liikkeellä.



Oman jälleen-
myyntiverkoston
perustaminen
Suomeen oli Jaak-
ko Jyttilän mukaan
oikea ratkaisu.

Uusien mallien valmistus alkaa piakkoin

Uuden e700-sarjan koneiden valmistus aloitetaan portaittain. Avant e727:n tuotanto aloitetaan pikapuoliin ja isomman e747-mallin ensi vuoden alkupuolella. Mallisarjan kaksi viimeistä numeroa kertovat akun energiamäärän kilowattitunneissa.

Vaikka akun energiamäärä tiedetään, sen kesto työssä riippuu erittäin paljon työn luoneesta. Kevyessä siirtelytyössä pienemmänkin akun energia riittää työpäiväksi, mutta raskaissa töissä lumilin-
gon ja jyrsimen edessä akkua on syytä ladata useammin. Kun kuski käy raskaan työn tauoilla tankkaamassa itseään, sähkökoneellekin on syytä antaa hieman lisää virtaa, Jyttilä perustelee.

Kaikissa tehokkaat Li-ion-akut

Avantin oman akkutehtaan, Avant Powerin, valmistamien akkujen myötä akun kesto on parantunut merkittävästi ja toisaalta akun lataaminen on nopeutunut. Jyttilän mukaan muilla merkeillä ei ole tarjolla samaa akkukapasiteettia tässä kokoluokassa. Aiemmin tuotannossa olleesta lyijyakusta ollaan luovuttu ja nyt kaikissa sähkömalleissa on Li-ion-akut. Niillä on korkea energiatiheys, minkä ansiosta ne varastoivat paljon energiaa suhteellisen pienen tilaan ja painoon.

Valikoimassa runsaasti eri työlaitteita

Työlaitteet ovat alusta alkaen kuuluneet olennaisena osana Avantin palvelukonseptiin. Tällä hetkellä asiakkaalla on valittavana reilusti yli 200 työlaitetta, joilla kone kytetään räätälöimään taatusti työhön sopivaksi. Lähes kaikki työlaitteet, muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta, perustuvat oman tuotekehitysosaston innovointiin. Näin koneen ja työlaitteen yhteensopivuus on taatusti paras mahdollinen.

Jyttilä korostaa, että kuormainta saa myös eri sovitteiden adaptereilla. Mutta työlaitteen toimintageometria ei välttämättä yllä Avantin oman sovitteen tasolle. Muun kuin Avantin työlaite saattaa olla hieman kauempana koneesta, jolloin yhdistelmän vakaus ja nostokyky heikkenevät.

Vuodesta 2012 alkaen työlaitteissa on ollut vakiona sarjapikaliitin. Hydraulikka ja työlaitteen ohjauksen Opticontrol kytkeytyvät yhdellä, kevyellä vivun liikkeellä. Kytkenät voi tehdä myös paineen alaisena, mikä nopeuttaa vaihtoa. ■

MURSKA HAMMER- VASARAMYLLY UUTUUS!

esillä Halli 06 osasto H35
Agritechnicassa



*Murskan uusi vasaramylly sopii maatiloille, jotka
haluavat jauhattaa rehuviljan jauhoksi.
Murska-vasaramyllyn roottorin voi kääntää
180-astetta, mikä antaa sille lisää elinikää ja
helpottaa huoltoa.*

Lisätietoja myllyn ominaisuuksista Murska myynniltä:
Puh. 044 3700 611 E-mail: sales@murska.fi

**Uusien Murska myllyjen
myynti Suomessa
Lantmännen Agron kautta.**



**AGRI
TECHNICA**
THE WORLD'S NO. 1

9.-15.
MARRASKUUTA
HANNOVER
SAKSA | 20
25

**Maailman johtava
maatalouskonealan
tapahtuma**

UUTTA! Teemapäivät



**touch smart
efficiency**

Elholta uudistettu Scorpio-kivipoimuri

Pännäisissä maatalouskoneita ja kesantomurskia valmistava Elho esitteli kymmenen vuotta sitten Agritechnicassa Scorpio-kivipoimurinsa. Sitä on viety hyvällä menestyksellä kymmeniin maihin ympäri maailman. Tämän vuoden näyttelyssä poimurista esitellään uudistettu ja EU:n alueelle tyyppihyväksytty malli.

TEKSTI JA KUVAT: VISA VILKUNA



Johan Löfbacka (vas.) ja Sebastian Löfvik odottavat Scorpio 710-mallista pienennettyä Euro-Scorpiota kasvavia markkinoita Euroopassa.

Scorpio 660 on pienennetty painos Suomessa markkinoilla olevasta 710-mallista. Se on EU asetuksen numero 167/2013 mukainen, jolloin se on hyväksytty kaikissa EU-maissa, selvittää tuotekehityspäällikkö **Johan Löfbacka**.

Elho on ollut Agritechnicassa mukana jo vuodesta 1995 alkaen, jolloin näyttelyä alettiin järjestää Hannoverissa. Toimitusjohtaja **Sebastian Löfvik** kertoo, että Elho vie koneita noin 40 maahan, Euroopan ohella Aasiaan, Oseaniaan ja Amerikkaan.

Agritechnica on ehdoton ykkösnäyttely senkin takia, että yrityksen tuotannosta noin 80 prosenttia menee vientiin. Löfvik on tyytyväinen vientimaiden maantieteelliseen jakaumaan ympäri maailman. Jos yhdessä

maassa tai tietyllä alueella kauppa hiipuu, toisella puolella maapalloa kaupankäynti todennäköisesti jatkuu.

Elho perusti tytäryhtiön Yhdysvaltoihin kolme vuotta sitten. Hyvin rullaamaan lähtenyt maahantuonti neljälle diilerille on nyt melkoisessa turbulenssissa. Kukaan ei osaa sanoa tulleista mitään pitävää. Myös euron vahvistuminen moniin valuuttoihin nähden on hankaloittanut vientikauppaa.

Uutuuksia sekä tuttuja koneita

Agritechnicassa tavoitteena on sekä solmia uusia asiakassuhteita että vahvistaa ja kehittää olemassa olevia kumppanuuksia. Osastolla on 12 suomalaisen ohella Saksan maahantuojia diilereidensä kanssa.

Scorpion lisäksi näyttelyyn tulee uutuutena Elho Viper NM 3700 F - ja NM 10400 SF -perhosniittokone, joka on kustannustehokas ratkaisu, sillä yhdistelmä ei vaadi kuin 110 kW:n traktorin.

Suomessa 3,2 metrin työleveydellä oleva Greenchopper-kesantomurskain on myös kokenut pienennyksen paremmin Euroopan markkinoille sopivaksi. Kokonaisleveydeltään kolmimetrisen kone toimii pienemmällä ja ketterämmällä traktorilla.

Metallin- ja kiventunnistimella varustettua Cobra-kaksoisilppuri on ensimmäistä kertaa Agritechnicassa.

”Cobran herkat kiihtyvyyssanturit aistivat kovan esineen tullessa syöttötelojen väliin. Kone pysähtyy ennen kuin vieras esine on ehtinyt terille asti”, Löfbacka kertoo.

Perinteitä kunnoittaen Agritechnicaan tuodaan näytille myös tuttu ja turvallinen kelapöyhin.

Tuotekehitys

Elho työllistää vajaat sata ammattilaista, joita kevättalven kiivaimman sesongin aikana avustaa lisäksi parisenkymmentä vuokratyöntekijää. Tuotekehitys on oman, seitsemän ammattilaisen muodostaman tiimin käsissä. Lähialueen viljelijöistä on muodostunut osaava tiimi, joka testaa prototyyppit.

”Käytännön viljelijöiltä saadaan aitoa käyttäjäkokemusta ja hyviä vinkkejä tuotteiden kehittämiseen. Kehitämme koko ajan uutta, eikä läheskään jokaista innovaatiota tai prototyyppiä koskaan oteta tuotantoon”, Löfbacka kertoo. ■



Scorpio-kivipoimurin hydraulinen voimanriisto on osoittautunut erinomaiseksi valinnaksi.

SUOMEN SUOSITUIN TEHOLUOKKA

Jatkotakuu
1+2 vuotta
2400 h

MF 6S.180 D6 EXC | 200 hv

- 4-sylinterinen, 4,9 l:n AGCO Power Stage 5 moottori, teho max 200 hv
- Dyna-6 Autodrive -vaihteistoautomaatiikka, 50 km/h
- Sähköinen suunnanvaihdin vedonvapautuksella
- Ohjaamossa ilmastointi, automaattinen ilmaistuin ja apuistuin turvavyöllä
- Etuakselijousitus ja ohjaamojousitus
- Etu- ja takatyövalot katolla, lisävalot sekä yläajovalot
- 540/65R28 & 650/65R38 renkaat
- Monitoimikäsinäoja Multipad-ajokahvalla
- 9" terminaali ISOBUS ym.
- 150 l/min LS-hydrauliikka
- 4 kpl sähköohjattua hydrauliventtiiliä + PB-liittimet

**MF Guide -automaattiohjaus
kaupan päälle**

109 900,-

alv 0 %



MASSEY FERGUSON

TURUN
KONEKESKUS

Konemyynti
puh. 020 7459 700
masseyferguson.fi

Vienti vetää Norcarin pienkuormaimia

Norcar vie Agritechnicaan
näyttille kuusi malliaan
työlaitteineen.

TEKSTI JA KUVAT: VISA VILKUNA

Usikaarlepyyssä pienkuormaimia valmistavan Oy Norcar Ab tuotannosta noin 90 prosenttia menee vientiin. 17 vientimaan joukosta Benelux-maat nousevat ykköseksi. Näissä maissa hevostallit, rakentaminen ja vuokraamot ovat tärkeimmät asiakassegmentit. Suomessa maatalous on pääasiallinen asiakasryhmä.

Norcar siirtyi parisen vuotta sitten Hankkijan edustukseen, jonka myötä viennin ohella myös kotimaan markkina on kasvanut.

Yrityksessä ollaan erittäin tyytyväisiä alkuvuodesta neljän pohjoismaisen ammattilehden järjestämään vertailutestiin, missä 15 dieselkuormainmerkkiä 2,2–2,5 tonnin luokassa pantiin paremmuusjärjestykseen. Kubotan 36-kilowattisella kolmisylinterisellä moottorilla varustettu Norcar a7750 voitti testin. Kone sai testissä kehuja erityisesti vakauudesta, nostovoimasta ja -korkeudesta sekä vahvasta voimansiirrosta. Norcar a7750:n kääntöympyrä oli koko testiryhmän pienin.

Sähköiset kuormaimet ovat tulevaisuutta

Yrityksen vuosituotanto on noin 650 kuormainta, joista sähkökäyttöisiä on vajaa 10 prosenttia. Norjalaiset ja ruotsalaiset ovat innokkaimpia sähköisten Norcarien ostajia.

”Kun esittelimme Li-ion-akulla olevan sähkömallin, kiinnostus sitä kohtaan oli todella suurta. Nyt kiinnostus on hieman hiipunut, sillä hintaero vastaavankokoiseen dieselmalliin on vielä melkoinen. Joka tapauksessa sähkö tulee ennen pitkää pienkuormainten pääasialliseksi voimanlähteeksi”, myyntijohtaja **Jimmy Linden** uskoo.

Sähkökoneiden kehitystyössä viranomaisvaatimukset ja epäselvyydet tulevista vaatimuksista yhdessä mahdollisen polttomoottorikiellon kanssa aiheuttavat ongelmia. Selkeämmät säännöt pitkälle tulevaisuuteen helpottaisivat sekä tuotekehityksen työtä että turvaisivat asiakkaiden investointeja.



Markkinointikoordinaattori Fredrik Borgmästars (vas.) ja myyntijohtaja Jimmy Linden kertovat Pohjoismaisen kuormainvertailun voiton tuoneen Norcar a7750 -mallille lisää kysyntää.



Tehtaan tuotantolinja on hiljattain uusittu vastaamaan kasvavaa kysyntää.

Dieselmallit a7045 ja a7245 ovat Perkin-moottorilla varustettuja. Muiden mallien voimansaannista huolehtivat Kubotan moottorit. Markkinointikoordinaattori **Fredrik Borgmästars** kertoo noin 2200 kiloa painavan ja 36-kilowattisen a7750:n olevan tehtaan suosituin malli.

Borgmästars korostaa, että Norcarin oman työlaite-sovitteen lisäksi saatavilla on myös Euro- ja Trima-adapteri, mikä monipuolistaa eri työlaitteiden käyttöä. Samalla hän huomauttaa, että paras työn tuottavuus saadaan kuitenkin Norcarin omilla työlaiteilla.

Tuotekehitystä yhdessä asiakkaiden kanssa

Olipa kyse itse kuormaimesta tai työlaitteesta, tuotekehitys pidetään tiukasti omissa käsissä. Kun todellisen käyttötestin aika tulee, yrityksen kuormaimia pitkään käyttäneet ”luottoasiakkaat” yleensä kokeilevat tuotetta ja antavat siitä tehtaalle palautetta.

Yritys työllistää Uusikaarlepyyn kokoonpanotehtaalla 50 ammattilaista ja runkoja sekä muita raskaita komponentteja valmistava tytäryhtiö Virossa noin 40 henkeä.

Komponentteja tulee melkoisesti myös kokoonpanotehtaan lähialueella toimivilta yhteistyökumppaneilta.

Agritechnicasta haetaan uusia markkinoita

”Me katselemme koko ajan uusia markkinoita, mutta samalla meidän pitää myös seurata sitä, mikä on tehtaamme valmistuskapasiteetti. Tulevassa Agritechnicassa pyrimme täydentämään Saksan jälleenmyyjäverkon koko maan kattavaksi”, Linden suunnittelee.

Agritechnicassa yritys oli mukana ensimmäisen kerran vuonna 2019. Tämän vuoden näyttelyyn yritys vie yhdeksästä tuotantomallistaan kuusi yhdessä kuuden eri työlaitteen kanssa. Norcarin valikoimassa on kaikkiaan noin 90 eri työlaitetta. Melkoinen osa on omaa suunnittelua ja valmistusta, mutta erikoisimmat, kuten ruohonleikkurit hankitaan kumppaneilta. ■

Jokainen kone testataan perusteellisen, kolmisen tuntia kestävä ohjelman mukaan. Testaus ja suoritusarvojen mittausta tehdään aina työlämmössä olevalle koneelle.



ALA • TALKKARI

LÄMMITYSLAITTEET • YMPÄRISTÖNHOITOKONEET • ALIHANKINTAKONEISTUS

Olemme mukana:



Nähdään osastollamme Saksassa!

Kotimaisten lämmityslaitteiden valmistus vuodesta 1955 saakka

PUHELINNUMERO
+358 (0)6 433 6333

SÄHKÖPOSTI
asiakaspalvelu@ala-talkkari.fi

VERKKOSIVUT
<https://ala-talkkari.fi>



Kustannustehokasta ja uusiutuvaa energiaa



Kivi-Pekalta uutta tekniikkaa Agritechnicassa

Rantasalmelainen PEL-Tuote Oy tunnetaan ennen muuta Kivi-Pekka-kivenkeruukoneistaan. Agritechnicassa menestys-koneeseen esitellään uudet hydrauliset karhottimet.

TEKSTI JA KUVAT: MATTI TURTIAINEN

PEL-Tuote Oy:ltä Rantasalmen Seppälänsalmelta lähtee Hannoverin messualueelle Agritechnicaan jälleen iso lasti maatalouskoneita.

Vuodesta 2003 lähtien Agritechnicassa mukana olleen yhtiön syömähämmas maatalouskonemarkkinoilla on ollut Kivi-Pekka-kivenkeruukone, mutta muita tuotemerkkejä ovat Livakka-lietevaunut ja Kivi-Pekka-muokkaimet. Yhteisosastolla Agritechnicassa nähdään myös Tume-Agri Oy:n valmistamia kylvö- ja muokkauskoneita.

"Agritechnicaan lähtee kaksi Kivi-Pekka-kivenkeruukonetta, Super Nova Combi-kylvökone ja Tume Harrow R -lapiorulla-äs", sanoo PEL-Tuote Oy:n toimitusjohtaja **Mikko Lappalainen**, joka nykyisin on myös Tume-Agri Oy:n toimitusjohtaja.

"Tumehan on ollut Agritechnicassa mukana jo 1980-luvulla eli silloin, kun näyttely järjestettiin vielä Frankfurtissa."

Hydrauliset karhottimet kivikoneeseen

Kivi-Pekka-kivenkeruukoneet tunnetaan vahvoina ja luotettavina työjuhtina, joiden tuotekehitys etenee tasaisen varmasti. Kivikoneista löytyy nykyisin Isobus-ohjausmahdollisuus, ja uusimpana lisävarusteena Kivi-Pekka-kivikoneisiin on saatavana hydraulinen karhottimien käyttö.

"Hydraulikäyttö soveltuu pienemmillekin vetotraktoreille, sillä se tarvitsee ainoastaan 40 l/min virtauksen. Näin öljyn lämpeneminenkään ei aiheuta ongelmia", sanoo vientipäällikkö **Jens Köllner**.

Myös Tumen kylvökoneissa on useita varustevaihtoehtoja, ja kylvökone voidaankin räätälöidä asiakkaan haluamaksi. Näyttelyyn lähtee Super Nova Combi, joka pohjautuu samaan säiliörakenteeseen kuin Orion-kylvökonekin. Syöttölaitteisto voi olla joko mekaaninen tai sähköinen.



Kivi-Pekka-kivenkeruukoneet ovat jo vakiokalustoa Agritechnicassa, sillä ensimmäisen kerran Kivi-Pekka oli esillä näyttelyssä vuonna 2003. Silloin mukana oli ensimmäistä kertaa myös vientipäällikkö Jens Köllner (vas.). Tumea ja Kivi-Pekkaa esittelemässä on tänä vuonna myös Jukka-Pekka Hoffrén.

Samaten vantaistossa ja jyräpyörästössä on vaihtoehtoja. Työleveydeksi asiakas voi puolestaan valita joko 3 tai 4 metriä.

Agritechnicassa niin ikään esillä olevasta Harrow R -äkeestä löytyy kaksi työleveyttä: 480 cm ja 640 cm. Molemmissa on neljä teräakselia, joten rakenne on avara ja soveltuu useille maalajeille, Lappalainen kertoo.

Kansainväliset näyttelyt tärkeitä

Vaikka kansainvälisessä näyttelyssä ollaankin, puhutaan Kivi-Pekan ja Tumen yhteisosastolla suomeakin koko näyttelyviikon ajan, Lappalainen lupaa.

"Agritechnicassa saamme yleensä hyvin

kontakteja, ja se on tärkeää Suomen markkinoidenkin kannalta."

Suomalaiset messukävijät ovatkin yleensä löytäneet hyvin osastolle, mutta potentiaalisten asiakkaiden ohella painopiste on myös omien jälleenmyyjien tapaamisella.

"Näemme Agritechnicassa melkein kaikki jälleenmyyjämme, joita on ympäri maailman."

Vientimarkkina on PEL-Tuote Oy:lle ja Tume-Agri Oy:lle tärkeä osa, ja sen takia yhtiöt osallistuvat kansainvälisiin näyttelyihin säännöllisesti.

Tume ja Kivi-Pekka löytyvät Hannoverissa tutulta paikalta hallista 12 vierekkäisiltä osastoilta C57 ja B58. ■



Tume Super Nova Combi on esillä Agritechnicassa edustamassa Tumen modulaarista kylvökonemallistoa, josta löytyy vaihtoehtoja moniin tarpeisiin.

TERVETULOA AGCRITECHNICAAN



VIPER

ELHO VIPER NM 3700 F & ELHO VIPER NM 10400 SF

OSASTO 27H40

Antilla tavallista isompi osasto Agritechnicassa

Antti-Teollisuus on tuttu osallistuja Agritechnicassa jo pitkältä ajalta. Nyt näyttelyyn satsataan entistäkin pontevammin.

TEKSTI: **MATTI TURTIAINEN**

Antti-Teollisuus Oy:llä on tänä vuonna tavallista isompi osasto maailman suurimmassa maataloustekniikan näyttelyssä.

”Satsaamme nyt Agritechnicaan enemmän kuin aiemmin”, sanoo Antti-Teollisuus Oy:n myyntijohtaja **Juho Urkko**.

Urkon mukaan tällä kertaa Antti-Teollisuus tuo mukanaan Agritechnicaan yhtiön X-Series-vaunukuivurimalliston. Sille Juho

Urkko uskoo löytyvän kysyntää myös muualla Euroopassa.

Vaikka viljan kuivaus sinänsä ei ehkä olisi iso asia Keski-Euroopassa, on esimerkiksi pölynhallinta tärkeää.

”Pölyn kulkeutuminen on iso asia”, Urkko toteaa.

Messuvieraita Juho Urkko uskoo Agritechnicassa tulevan paljon myös Suomesta, ja hän lupaakin osastolla löytyvän aikaa kansainvälisten vieraiden lisäksi myös suomalaisille kävijöille.

Antti-Teollisuuden liikevaihdosta noin kolmasosa tulee viennistä, joten läsnäolo kansainvälisesti suurimmassa maatalousalan näyttelyssä on myös erittäin tärkeää, Urkko sanoo.

Hän toivottaakin suomalaiset messuvieraat tervetulleiksi yhtiön osastolle. Antti-Teollisuus löytyy Agritechnicassa hallista 06 osastolta H44. ■



Antti-Teollisuus Oy:n tuotteet menestyvät kotimaan lisäksi myös vientimarkkinoilla. Vienti tuo kolmanneksen yhtiön liikevaihdosta.

Murska Hammer uusin varustein Agritechnicaan

Murskan myllyt ovat tuttu näky Hannoverin näyttelyissä. Agritechnicassa Murska Hammer esitellään mattokuljettimella varustettuna.

TEKSTI: **MATTI TURTIAINEN**

Kymmenettä kertaa Hannoverin isoihin kansainvälisiin näyttelyihin osallistuva Aimo Kortteen Konepaja vie Agritechnicaan jälleen näytille myllyosastiaan.

”Esillä on Murska Hammer -vasaramylly mattokuljettimella. Se on itse asiassa ensimmäistä kertaa näyttelyissä. Lisäksi osastollamme on Murska M350 -valssimylly sähkömoottoriversiona”, sanoo myyntipäällikkö **Pekka Lahtinen**.

Murskan myllyjä esitellään Agritechnicassa viiden hengen voimin, ja suomalaisia esittelijöitä on paikalla koko näyttelyn ajan. Pekka Lahtinen itse matkaa Hannoveriin pidemmän kaavan kautta peräti 11 päiväksi, sillä näyttelyosaston rakentaminen ja purkaminenkin ottaa aikansa.



Yhtiön liki viiden ja puolen miljoonan euron liikevaihdosta vienti on merkittävää ja sen takia läsnäolo Hannoverin näyttelyissä on tärkeää.

”Tapaamme Agritechnicassa asiakkaita ja myös jälleenmyyjiamme”, Pekka Lahtinen sanoo.

Vientimarkkinoilla menestystuotteita ovat olleet valssi- ja kiekkomyllyt, mutta jatkossa Hammer-vasaramyllykin löytäne tiensä asiakkaiden tiloille.

Murska-myllyt ovat esillä hallissa 06 osastolla H35. ■

Murskan myllyistä suosituimpia vientimalleja ovat valssi- ja kiekkomyllyt. Viime vuoden EuroTier-näyttelyssä Hannoverissa osastolta löytyi valssimyllyn lisäksi silloinen uutuustuote Murska Hammer-vasaramylly. Tänä vuonna Hammer saa peräänsä uuden mattokuljettimen.

AVANT

SÄHKÖISTÄ TEHOA VAATIVAMPAAN TYÖHÖN

OLEMME MUKANA
AGRITECHNICA
2025

9.-15.11., Hannover
AVANT-OSASTO
06A16, halli 6

Uudet Avant e727 & e747

Avant e-sarja täydentyy uusilla suuremmilla täyssähköisillä kuormaajilla. Paremman suorituskyvyn uudet Avant e727- ja e747-kuormaajat suoriutuvat raskaista töistä niin sisä- kuin ulkotiloissa, kylmissä ja kuumissa olosuhteissa. Avant e747 on kokoluokassaan maailman ensimmäinen sähkökuormaaja, jossa on suora sähköinen voimansiirto ja 47 kWh:n akkukapasiteetti.

Akun kapasiteetti: 27 kWh / 47 kWh
Kaatokuorma: 1400 kg
Päästötön ja turvallinen
Markkinoiden kehittynein akkuteknologia –
vaativiin olosuhteisiin
Saatavilla GT-ohjaamolla
Vain yksi lataus - koko päivä työtä

LUE LISÄÄ

AVANT X AGRITECHNICA



AVANT
CENTER

Pirkanmaa
Pohjanmaa
Länsi-Suomi
Itä-Suomi
Keski-Suomi
Etelä-Suomi

Hanna Niemenlehto
Rami Syrjänen
Jari Laukkanen
Jyrki Sahinjoki
Matias Muurikainen
Vesa Terhivaara

040 763 8326
050 476 8497
045 139 4996
050 347 7234
050 440 0126
050 400 8588

Pohjois-Suomi
Vuokraamot
Huolto
Varaosat

Jari Rahkonen
Miika-Matti Silvén
03 347 8875
03 347 8865

050 065 1353
040 559 4511

etunimi.sukunimi@avanttecno.com



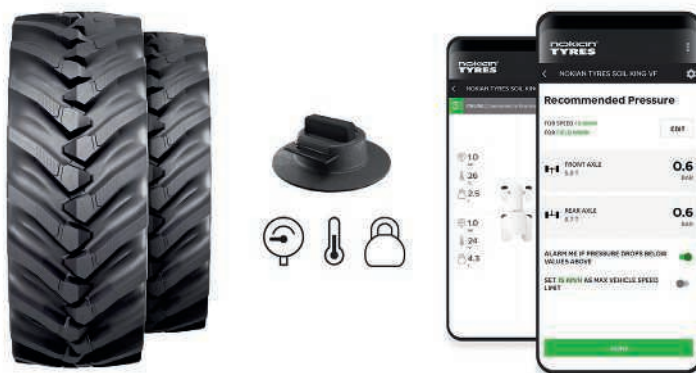
Avant Tecno suunnittelee ja valmistaa kaikki kuormaajat Ylöjärvellä. Suomalaisista Avant-laatuja ja innovointia arvostetaan yli 70 vientimaassa.

AVANT.FI | AVANTRENT.FI

Rengaspaineen suositusarvo älypuhelimien

Nokian Renkaat voitti Agritechnica Innovation Award -palkinnon uuden sukupolven Nokian Tyres Intuitu™ 2.0 Smart Pressure Assistant -älyrengasteknologialla.

TEKSTI: VISA VILKUNA



Nokian Tyres Soil King -maatalousrenkaalla ja Intuitu-älyrengasteknologialla voidaan saavuttaa merkittävä kustannussäästöä maatalouden ajoissa.

Hopeamitali myönnetään innovaatiolle, joka parantaa olemassa olevaa tuotetta tai prosessia, joilla on käytännön merkitystä maataloudessa. Uusi kuormantunnistukseen perustuva keksintö käyttää renkaissa olevien sensoreiden antamaa tietoa ja ehdottaa kuskille oikeaa rengaspainetta.

Nokian Renkaiden maatalouspuolen tuotepäällikkö **Tero Saaren** mukaan Intuitu™-älyrengasteknologia ja sen puhelinsovellus esiteltiin vuonna 2019. Nyt teknologiaa on

kehitetty edelleen viljelijöiden päivittäin kohtaamien haasteiden ratkaisuihin. Nokian Tyres Intuitu™ 2.0 Smart Pressure Assistant -teknologia tuodaan markkinoille Nokian Tyres Soil King VF -renkaiden lisäominaisuutena.

Laajojen testien mukaan oikein asetettu rengaspaine vähentää polttoaineenkulutusta, suojelee maaperää ja pidentää merkittävästi renkaiden käyttöikää.

Saaren mukaan nimenomaan maatalou-

den vaihtelevissa työtilanteissa on ensiarvoisen tärkeää tietää kulloiseenkin työvaiheeseen ihanteellisin rengaspaine. Ilman ajantasaista tietoa akselikuormista traktorin kuljettajan on vaikea valita täsmälleen oikea rengaspaine.

Traktoreiden ajonaikaisen rengaspaineen säätölaitteet yhdessä Intuitu 2.0:n kanssa muodostavat erinomaisen yhdistelmän maanviljelyn talouden parantamisessa ja maaperän suojelussa. ■

Tiekoneiden moniosaaja

Sotkamolaisella Suokone Oy:llä on Agritechnicassa totuttuun tapaan yhteisosasto saksalaisen maahantuojan D. Gutzwiller SAS:n kanssa.

TEKSTI: VISA VILKUNA

Suokone Oy:n Vuokatin tehtaalta lähtee Hannoveriin täysi rekkalasti tuotteita. Tiepuolen Meri Road -tuotelinjan on näyttelyssä tärkeässä osassa. Yli 220 kW:n traktoreihin tarkoitettu Meriroad RC 90 221 DTHG sekä pienempi yli 150 kW:n traktorilla käytettävä RC 65 221 DTG muodostavat parivaljakon, jolla sorateiden teko ja kunnostus ennen stabilointia onnistuu jopa 40 sentin syvyydeltä. Jyrsimet soveltuvat myös jääpolanteen poistoon, kertoo toimitusjohtaja **Mikko Meriläinen**.



Suokoneen Meri Road -tuotelinjan koneilla sorateiden kunnossapito ja peruskunnostus onnistuvat vaivattomasti.

Osastolla on MeriGrader MGR-360 (HE-SE 1000-36) -lana, josta on esillä hydrauliiikan ja väliterän osalta parannettu malli. MeriPacker MPC -375 -maantiivistin on Saksan maahantuojan valmistama tuote, jota Suokone markkinoi Suomessa osana tuoteperhettään. MPC-375 on traktorin nostolaitteeseen kiinnitettävä, PTO-käyttöinen tärvelvy, jossa on kolme tiivistysaluetta.

Kyseinen malli on esillä Agritechnicassa ensimmäistä kertaa.

Meriläinen korostaa, että vientiä harjoittavalle Suokoneelle Agritechnica on tärkeä tapahtuma. Maahantuojan kanssa järjestetyllä yhteisosastolla on mahdollista palvella eri asiakassegmenttejä ja kansallisuuksia ammattimaisen tehokkaasti. ■

Ala-Talkkarilla tuttu osasto Agritechnicassa

Veljekset Ala-Talkkari lähtee Agritechnicaan tutuin eväin. Tiiviin osaston ytimenä ovat hakelämpölaitteet.

TEKSTI: **MATTI TURTIAINEN**

Ala-Talkkarin lämmityslaitteet ovat jälleen esillä Agritechnicassa. Historiaa näyttelystä löytyy jo pitkältä ajalta.

”Olimme aikoinaan mukana jo Frankfur-tissa järjestetyissä näyttelyissä silloisen Hankkijan tytäryhtiön Farmerin kautta. Monia muitakin suomalaisyhtiöitä oli jo silloin mukana”, **Hannu Ala-Talkkari** muistelee.

Sittemmin näyttely siirtyi Hannoveriin ja Ala-Talkkari omalle näyttelyosastolleen. Kompakti osasto löytyy yleensä niin Agri-technica- kuin EuroTier-näyttelyissäkin. Syykin on selvä.

”Viennistä tulee osa liikevaihdesta, ja se on nyt ollut plussapuolen touhua, kun kotimaa on ollut vähän alamaissa”, Hannu Ala-Talkkari naurahtaa.



Ala-Talkkarin standi on tuttu osasto monille suomalaisillekin Agritechnica-näyttelyssä. Asiakkaiden lisäksi isoilla messuilla on helppo tavata omia jälleenmyyjiäkin.

Vienti Pohjoismaihin on isossa osassa, kun Norja nielee Lapuan Hellanmaalta valmistuvaa lumityökalustoa ja Ruotsi myös lämmityslaitteita.

”Ruotsissahan meillä on tytäryhtiö”, Hannu Ala-Talkkari sanoo.

Ala-Talkkarin lämmityslaitteilla on varsin valoisia markkina Saksassa ja muuallakin Keski-Euroopassa. Pääasiassa kysyntää on isommille, 200 kW–1 MW tehoisille hakelämpölaitteistoille.

”Ja Baltia on melko hyvä markkina nykyisin”, Hannu Ala-Talkkari sanoo.

Maatilojen lisäksi myös teollisuuslaitokset, joilta tulee lämmön tuotannossa hyödynnettävää materiaalia, ovat hänen mukaansa potentiaalinen asiakaskunta.

Ala-Talkkarin tuotteet ja henkilökunta löytyvät Agritechnicassa hallista 26 osastolta C54. ■

RYSKYPÄIVÄT

27.-28.3.2026

Ylivieskassa

**Järjestöt, kauppiaat, yrittäjät!
Varaa osastopaikat
suurtapahtumaan!**

Maankuulu traktoriarvonta!

Jussi Korkia-aho

Puh. 0400-580121

jussi.korkia-aho@jkmrkkinointi.fi

Janne Vierimaa

Puh. 044-970 4578

janne.vierimaa@viestimedia.fi

Valtakunnallinen Ryskylehti ilmestyy 23.3.

Pumppuja joka lähtöön

Isokyröläinen Mäki-Reini Oy on ollut Agritechnicassa omalla osastollaan mukana puolikymmentä kertaa.

TEKSTI JA KUVA: VISA VILKUNA

Toimitusjohtaja **Tapio Mäki-Reini** muistelee, että ensimmäisellä kerralla oltiin mukana enemmän esitteiden kanssa kiertelemässä, mutta varsin pian huomattiin oman osaston välttämättömyys.

Vaikka näyttelyn aiheuttamat kokonaiskustannukset ovat korkeat, erityisesti uusien jälleenmyyjäkontaktien luomisessa näyttely on osoittanut voimansa.

Mäki-Reinillä on tällä hetkellä vientiä kymmeneen maahan, joten näyttely on siinäkin mielessä paikallaan.

”Emme sentään ole heti kättä päälle lyöneet Saksassa, mutta kontakteja on luotu ja niiden perusteella sitten hiottu sopimus kuntoon.”

Maahantuontia tarjoavia on aika paljon ja vaikeutena on osata valita oikea kumppani, joka kykenee markkinoimaan monelle sektorille sopivia tuotteita mahdollisimman tehokkaasti.

Mäki-Reini keskittyy Agritechnicassa pelkästään hydraulisiin pumppuihin. Yrityksen mittailaustyönä tehtävät viljansiirtoruuvit olisivat turhan hankalia kuljetettavia vientimarkkinoille. ■



Reini-pumppuja on 11 eri mallia. Lähinnä puhtaan veden pumppaamiseen tarkoitetulla Reini-PP3:lla saadaan peräti 14 baarin paine. Valtaosa pumppumalleista on tarkoitettu myös likaisen tavarain, kuten lietteen pumppaamiseen. Näissä malleissa tuotto on suurempi, mutta painetta muodostuu vähemmän.

Rivakka jälleen mukana Agritechnicassa

Nipere Oy:n Rivakka-rehunkäsittelytuotteet löytyvät tänäkin vuonna Hannoverista ja Agritechnica-näyttelystä.

TEKSTI JA KUVA: MATTI TURTIAINEN

Hannoverin messuista, vuorovuosin järjestettävistä Agritechnicasta ja EuroTieristä on tullut yritykselle entistä tärkeämpiä.

”Kotimaisten näyttelyiden vetovoima hiiptuu”, Niperen toimitusjohtaja **Ari Ollikkala** sanoo.

Painava syy jokasyksyiselle Saksan näyttelymatkalle onkin se, että suomalaiset eturivin viljelijätkin lähtevät isoihin näyttelyihin tutustumaan uusimpaan tuotantotekniikkaan.

Hannoverissa liikkuu myös paljon potentiaalisia asiakkaita ympäri maailman, ja vienti on Nipere Oy:llekin tärkeä osa myyntiä.

”Vienti kautta linjan koko Eurooppaan kasvaa. Ja Agritechnicassa tapaamme myös satunnaisia kävijöitä muualtakin.”

Nipere alkaa olla vakiokalustoa Agritechnicassa ja EuroTierissä.

”Kuinka monta kertaa olemme olleet mu-



Nipere Oy:n toimitusjohtaja Ari Ollikkala on tuttu näky Hannoverin isoissa näyttelyissä, ja hän toivottaa kaikki messukävijät tervetulleiksi osastolle. Kuva kahden vuoden takaa Agritechnica-näyttelystä.

kana, en osaa sanoa varmasti, mutta kymmeniä kertoja”, Ollikkala naurahtaa.

Rivakka-tuotteet ovat yleensä hyvin näkyvästi esillä, ja tälläkin kertaa osasto on samaa kokoluokkaa kuin ennenkin. Näytille lähtee yhtiön koko tuoteperttuaari myllyistä kuljettimiin ja sekoittimiin.

”Kannattaa tulla osastolle käymään ja katsomaan. Tervetuloa kaikille”, Ollikkala kannustaa messukävijöitä.

Nipere Oy:n 4–5-henkinen miehitys on tavattavissa koko näyttelyn ajan hallissa 06 osastolla G16. ■

ENNAKKOKAUPPA KÄYNNISSÄ HANKKIJALLA!

Tutustu tarjouksiin: www.hankkija.fi/ennakkokauppa



Skannaa QR-koodi ja
tutustu kampanjaan.

205 HV



CLAAS

CLAAS ARION 660 CMATIC FIRST CLAAS

KAMPANJA-
HINTA **148900,-**

Sisältäen jatkoturvan 1+2 vuotta/500 h.

Kattavalla varustelulla, tarkemmat tiedot konemyyjältäsi.

295 HV



CLAAS

CLAAS AXION 870 CMATIC FIRST CLAAS

KAMPANJA-
HINTA **189900,-**

Sisältäen jatkoturvan 1+2 vuotta/500 h.

Kattavalla varustelulla, tarkemmat tiedot konemyyjältäsi.



VÄDERSTAD

KAMPANJA-
TARJOUS!

71 600,-

VÄDERSTAD RAPID 400C

Sisältää pyöränvälilyrjän, Crossboard Heavy-etumuokkaimen,
merkkarit ja E-Control+IsoBus ohjainjärjestelmän.



JUNKKARI

99 900,-

JUNKKARI W600

Luokkansa suurin ja tehokkain kylvölannoitin, joka tarjoaa
huippuluokan kylvönopeuden ja -tarkkuuden jopa 150 hv traktoreilla.



AMAZONE



ENNAKKO-
KAUPASSA
UX 01 - SUPER
MALLEIHIN AKTIIVINEN
PUOMISTONHALLINTA
CONTOURCONTROL 1
0 € -HINNALLA!

**UX-ruiskut ennakkokaupassa tulevalle kaudelle nyt!
Varmista omasi kevään ruiskutuksiin olemalla ajoissa.**

Hinnat voimassa 12.12.2025 asti. Kaikki hinnat alv 0 % + toimituskulut.

KYSY TARJOUS LÄHIMMÄLTÄ HANKKIJAN KONEMYYJÄLTÄSI.

KYSY MYÖS EDULLISISTA RAHOITUSVAIHTOEHDOSTA! hankkija.fi

KRONE
THE POWER OF GREEN



KRONE EASYCUT
F 360 KARHOTUS-
RUUVILLA
21 900,-

Etuniittokone nyt myös ruuvikarhonyhdistäjällä!
Ruuvin suuren halkaisijan ansiosta pitkätkään materiaalit
eivät pääse kietoutumaan. Karhonleveys säädettävissä 100-155 cm.

Hankkija



Kverneland Enduro 4000T

Rajoitettu erä!

45 500 € alv 0 %

- 4,0 m hinattava kultivaattori
- Acti Press Solo -pakkeri
- Kovametallikärjet + siipiterät

Kvernelandin
tuotteille
**2 vuoden
takuu**

**Agritek
rahoitus**
kiinteällä korolla
3,49 %*

MUOKKAUSKONEET

ENNAKKOHINTAAN

Kverneland Qualidisk Farmer 5000T

Ennakkohintaan

51 000 € alv 0 %

- 5,0 m hinattava lautamuokkari
- 520 mm kartiomallinen kiekko
- Actipress Solo -pakkeri
- Tehokas muokkari kasvinjätteille

Kverneland Enduro 3000

Siipiterät kaupanpäälle!

- 3,0 m kultivaattori
- Markkinoiden suurin laukaisuvoima lehtijousessa 700 kg
- Työsyvyys 5-30 cm
- Laaja kärkevalikoima
- Actipress Solo U -urapakkeri
- Sopii sekä kevyt- että syysmuokkaukseen



*Rahoitus toteutetaan yhteistyössä Danske Bankin kanssa. Hyväksytty luottopäätös edellytetään.

Katso lähin jälleenmyyjäsi ja sovi tapaaminen: www.kverneland.fi

Hyödynnä rahoituksen erikoistarjous:

CNHI Capital 0,39 %

+ 3 kk Euribor!

Kampanja voimassa 31.12.2025 asti.

Tehoa puintipelloille!



New Holland CX5.80 RS / CX6.80 RS

- Moottorit 258 hv ja 316 hv
- Tasauspyörästäön lukko
- Puintikelat 130 cm ja 159 cm, halkaisija 60 cm
- Nelikelainen RS-puintikoneisto jälkipuintikelalla
- 5 ja 6 kohlinta
- Sänkikorkeusautomaattikka kallistuksella
- Viljasäiliö 8300 l ja 9300 l
- Intelliview IV -kosketusnäyttö viljalajikkeiden säätömuisteilla
- 900/60R32 -renkaat

New Holland CH7.70

- 8,7-litraisen moottorin maksimiteho 374 hv
- Crossover-konsepti yhdistää kaksoisrootorin hellävaraisen erottelutekniikan tehokkaaseen irtipuintiin puintikelloilla
- Puinti- ja erottelukapasiteetti luokkansa kärkeä
- Erinomainen viljan ja oljen laatu
- Siirtyminen kasvilajista toiseen joustavaa
- Huipputasoinen varustelu - ruumentenlevitin vakiona



Agritek jatkotakuu
1+2 vuotta veloituksetta

Kysy tarjous
huoltosopimuksesta

Katso lähin jälleenmyyjäsi ja sovi tapaaminen: www.newholland.fi



CAPITAL

Rahoitusratkaisut
liiketoimintasi tukena



RAVEN

Päivityspakitit New Holland ja Case IH -traktoreihin:

Intelliview 4+ -päivityspaketti

- Päivityspaketti näytölle: Intelliview 4 -> Intelliview 4+
- Uusi 12" näyttö
- Sama tuttu käyttöliittymä
- Mahdollistaa käytön RS1-antennin kanssa
- Vanhaan näyttöön hankitut lisenssit säilyvät
- Hinta sisältää näytön, kiinnikesarjan ja kaapelit uudelle näytölle

Kampanjahintaan

2 000 €

alv 0 %



Intelliview 4+ ja RS1 -päivityspaketti

- Päivityspaketti näytölle: Intelliview 4 -> Intelliview 4+ ja antennille AG372/392 -> RS1
- Uusi 12" näyttö ja Ravenin RTK-tarkkuudelle avattu RS1-antenni
- Näytössä sama tuttu käyttöliittymä
- Antenni avattu RTK-tasolle, tarvitset vain liittymän RTK:n käyttöön!
- Vanhaan näyttöön hankitut lisenssit säilyvät
- Hinta sisältää näytön, antennin, kiinnikesarjan sekä kaapelit uudelle näytölle ja antennille

Kampanjahintaan

6 600 €

alv 0 %



Lue lisää
Ravenin tuotteista
QR-koodin kautta.